

会员专供 注意保存

风景工作参考

主办单位：中国风景名胜区协会

(总第209期)

本 期 要 目

- 《黄山风景名胜区有偿救援实施办法》公开征求意见
- 增加非门票消费 激发景区吸金力
- 九华山因多处违法建设被挂牌督办
- 苏堤白堤“禁骑”？西湖景区：试行并征集市民游客意见
- “网红”景点为何频频“见光死”
- 泰姬陵恐“变色” 印最高法院斥政府
- 环保与旅游并重 泰国推进绿色国家公园建设

2018年5月15日

(所载内容不代表本编辑部观点)

目 录

热点关注

《黄山风景名胜区有偿救援实施办法》公开征求意见	-----3
增加非门票消费 激发景区吸金力	-----6

新闻摘要

九华山因多处违法建设被挂牌督办	-----9
-----------------	--------

社会纵横

苏堤白堤“禁骑”？西湖景区：试行并征集市民游客意见	-----10
徒步 双脚走出好风景	-----13

时事评论

“网红”景点为何频频“见光死”	-----15
让“历史文化名城”更具持久生命力	-----17

世界遗产

泰姬陵恐“变色” 印最高法院斥政府	-----18
菲律宾珊瑚之心的保护秘诀	-----19

环球博览

环保与旅游并重 泰国推进绿色国家公园建设	-----22
加拿大的国家公园与生态保育	-----24
暗夜保护区：星星可以点灯	-----27

《黄山风景名胜区有偿救援实施办法》公开征求意见

【新京报2018年5月2日】4月25日，黄山风景区管理委员会办公室发布公告，公开征求《黄山风景名胜区有偿救援实施办法》（征求意见稿）意见。至此，一度引发关注的黄山景区有偿救援计划，拟将正式落地。

黄山景区方面称，制定这一办法，是为保障景区资源安全和旅游者人身安全，“预防和制止旅游者擅自进入未开发、未开放区域，维护景区正常游览秩序，使旅游者在遇险时获得及时有效救援，提高公共救援资源利用效率”。

新京报记者注意到，根据这一原则，征求意见稿从救援的定义、流程、费用承担情况等方面，对景区实施的救援作出规范。其中明确规定，旅游者在黄山风景区内游览，陷入困顿或危险状态，黄山风景区管委会应当组织实施救援。

征求意见稿中称，当旅游者不遵守黄山风景区游览规定，擅自进入未开发、未开放区域陷入困顿或危险状态，管委会在完成救援后，由旅游活动组织者及被救助者，承担相应救援费用。在这一过程中，黄山风景区管委会承诺，将坚持先救援后追偿、有偿救援与公共救援相结合、教育与警示相结合三项原则。

新京报记者从黄山风景区管委会获悉，经认定需要实施有偿救援者，管委会将成立有偿救援工作领导小组，负责救援组织领导和费用审定。黄山风景区管委会下设的综合执法局，负责具体实施，以及追偿救援费用。

救援成景区经济负担

关于有偿救援的法律依据，黄山风景区法制办称，旅游法第八十二条规定，旅游者在人身、财产安全遇有危险时，有权请求旅游经营者、当地政府和相关机构进行及时救助。“旅游者接受相关组织或者机构的救助后，应当支付应由个人承担的费用。”

黄山风景区管委会法制办一名工作人员告诉新京报记者，征求意见稿于

4月25日至5月24日公开接受意见，管委会也将吸纳意见和建议。在完成公开征求意见、合法性审查、决定、备案等程序后，《黄山风景名胜区有偿救援实施办法》将正式落地实施。

黄山风景区党工委宣传部常务副部长程亚星在接受媒体采访时说，黄山是典型的山岳景区，有着山高谷深林密、地势险游道陡、面积大游览线路长等特点。多年来，旅游者擅闯未开放区域情况时有发生。仅2017年，景区管委会就曾堵截、查处违规旅游者5批109人次。

对此，黄山风景区紧急救援大队大队长蒋文纲表示，在景区各类救援中，难度最大、风险最高、成本最多的，就是营救擅闯未开发区域的涉险旅游者，景区动辄出动上百人的救援队伍，单项花费在数十万元到上百万元不等，是一笔沉重的经济负担。

蒋文纲称，出台有偿救援办法，是兼顾法律效果和社会效果，通过完善追偿制度，明确依法追偿概念，对部分“任性”旅游者起到震慑警示作用。

焦点

1、有偿救援费用包括哪些？

劳务、院前救治、交通、引入第三方救援力量等费用

新京报记者从黄山风景区管委会获悉，有偿救援将根据精准、合理、节俭原则，当救援难度超出管委会现有能力时，应当引入第三方救援力量实施救援。

有偿救援费用包含救援过程中产生的劳务、院前救治、交通、意外保险、后勤保障、引入第三方救援力量等费用。其中，劳务费用是指非管委会工作人员参加当次救援应予支付的劳务报酬；院前救治费用是指对被救援者实施救治，所产生的住院前医疗费用；交通费用是指为保障救援需要，进行运输产生的车辆、索道等费用；意外保险是指为当次救援人员提供意外伤害保障而购买的商业保险费用；后勤保障费用是指为救援人员提供后勤保障需要产生的食宿、物资消耗等费用；第三方救援费用是指第三方救援力量为当次救援产生的必要的、合理的费用。

2、救援收费按照什么标准？

根据实际消耗确定，将公开明细接受社会监督

按照黄山风景区管委会的说法，院前救治、交通、意外保险、后勤保

障、第三方救援等费用的产生，应当同当次救援活动具有因果关系。相关费用如果有核定标准，按照标准执行；没有标准的情况下，根据实际产生和消耗确定费用明细。

关于收费标准，黄山风景区管委会称，救援人员的劳务费用，将按照救援人员工资和实际救援时间确定。工资标准参照安徽省上一年度城镇非私营单位就业人员年平均工资予以确定，救援时间根据实际发生的时间予以确定。除此之外，在法定节假日开展救援的，相关救援人员的劳务标准，需按照法定标准执行。

黄山风景区管委会称，对有偿救援费用将开具票据，所收取费用归集到管委会指定资金账户，实行专款专用。管委会于每年第一季度，将上一年度有偿救援实施情况、费用收支情况等信息，通过门户网站等途径对外公开发布，接受社会监督。

3、有偿救援费用如何收取？

20日内送达通知书，拒不支付将依法追偿

对于有偿救援费用追偿的实施程序、异议解决和督促履行，公开征求意见稿中明确，黄山风景区管委会在有偿救援结束后15个工作日内，完成对救援费用的审议核定；20个工作日内，向旅游活动组织者及被救助人员送达《支付有偿救援费用通知书》，包括收费项目明细、付款期限、付款方式、收款账号等信息。

旅游活动组织者及被救助人员对有偿救援费用有异议的，通过协商或司法等途径解决。在收到《支付有偿救援费用通知书》3个月内，既不提出异议，又不支付有偿救援费用的，管委会将其纳入不文明行为记录，依法追偿。对于“黑名单”是否仅限于在黄山风景区内实行还是扩大到旅游系统内，意见没有最后明确。

黄山风景区管委会法制办一名工作人员告诉新京报记者，在支付有偿救援费用后，涉事人员擅自进入未开发、未开放区域所应承担的法律责任，并未被免除，将依然面临行政处罚。

专家：应对各种复杂情形做好预案

华南理工大学政府绩效评价中心主任郑方辉表示，黄山探索有偿救援，是一项值得肯定的尝试，但在具体实行上，仍然需要进行细化。例如，在救

援过程中，采用不同的救援设备，会产生截然不同的救援费用。“在效果差异不大的情况下，具体是用挖掘机，还是用直升机救？如果事后因为救援方式产生分歧，又应该如何理清责任？”

此外，游客遇险原因，到底是“任性”，还是存在客观原因，在具体界定上往往比较复杂。郑方辉表示，黄山景区应当通过完善相关配套制度，避免负面风险，对各种情形做好充分预案。

（记者：王煜）

增加非门票消费 激发景区吸金力

【中国旅游报2018年4月23日】今年全国两会期间，李克强总理在“政府工作报告”中提出，“积极扩大消费和促进有效投资”，“创建全域旅游示范区，降低重点国有景区门票价格”。这一提法立即引发业界对景区门票的探讨。在景区如何在降低门票价格的同时实现稳定增收的问题上，业界普遍认为，加强景区非门票消费能力无疑是最优解。

营收结构失衡门票依旧主导

根据中国旅游景区协会在今年年初发布的《中国旅游景区协会非门票消费报告》中的定义，非门票消费通常被称作“二次消费”，这是景区从业人员在统计景区消费类型时的一般性用语，大多指除景区大门票外，景区内的其他各类景点与活动的小门票、快捷餐饮、零食、旅游购物、住宿和车船索道交通等消费。常见的消费类型包括快捷餐饮、旅游商品、主题餐饮、茶道表演、水体观光、水上体验、演出演艺，甚至包括文化延伸类休闲体验、康养保健、禅修养生、主题住宿等在内的消费。

就实际情况而言，目前国内除开放型古镇（仿古街区）外，绝大多数景区收入对门票依赖程度都相当高，甚至单一依赖。据了解，大连旅顺旅游集团旗下白玉山景区、东鸡冠山景区、二0三景区和军港游园，长期以来依靠门票收入运转，集团最高年营收在七八千万元。去年“五一”开始，以上4家景区按照当地政府要求实施免门票政策，虽然对拉动地方旅游整体发展具有一定的前瞻性和推动力，也起到了国有旅游集团应有的带头示范效应，但是从集团实际营收效果来看，4家景区并未做好免大门票后的消费转型，导

致收益大幅下滑，按目前统计数据推算，今年营收额将跌至1000万元左右。

有专家表示，随着景区多元化发展，文化类景区，特别是古镇类、街区类、公园类等都开始适应需求，从封闭收费式发展向免费开放式休闲模式转变。如云南昆明官渡古镇，是开放型古镇，仿古街区中有大量老昆明的浓缩景点，街区共有约400多家商户。官渡古镇没有设置门票，但年接待游客多达100多万人次，土特产品、美食购物（银器、玉器）等对景区的非门票消费贡献了大量营收，远超门票收入能力。

全域旅游时代，越来越多的目的地开始从景点旅游向目的地旅游进行功能性调整，景区要从自身建设提升方面做起，营造景区和景区周边的旅游消费场景，主动作为，如此才能让更多的旅游者拥有更多的非门票类消费的机会和热情，进而享受更好的消费服务与体验。

加强文创IP开发引领二次消费

相关数据显示，日本超级旅游IP“熊本熊”出道仅4年就为熊本县带来超过114亿元的旅游收益，代言产品销售额超过60亿元，文创及衍生产品包括茶叶罐、钥匙圈、钱包、手机壳、糖果、游戏等。这得益于熊本县以“熊本熊”为核心，发散式延伸产业链，提升品牌聚合度、增加品牌曝光度、成倍扩散知名度，文创IP运用得当，即便不依赖门票收入，也能释放出强大的价值。

事实上，早在2009年，国家就主张企业大力研发的文创IP，以增加旅游文化内涵，延伸产业链条。当时，国务院出台《国务院关于加强发展旅游业的意见》，提出大力发展旅游购物，提高旅游商品、旅游纪念品在旅游消费中的比重。文件出台至今，原国家旅游局连续9年举办与旅游购物相关的中国旅游商品博览会等活动，鼓励旅游企业推出具有自主知识产权的文创产品。随着近年来旅游商品的研发愈发受到行业重视，不少旅游企业，如滕王阁、丽江古城、玉龙雪山等景区都进行了一定程度的文创商品开发。

虽然打造文化IP在业界获得越来越多的认同，其场景和氛围也越来越受到游客的关注，但国内大多数景区对IP的认知和实践仍停留在初级阶段，具体实施过程中还存在许多现实问题：缺乏明确的主题及延伸的形象、缺乏符合景区立意的Logo和卡通形象，以及缺乏围绕IP打造的独特场景，因此未能让游客对景区有鲜明的品牌认知、对景区产生的独特感受，影响了游客在景

区内的非门票消费的动力；不少旅游企业虽然对具有地方特色的旅游商品、旅游工艺品有着非常强烈的需求，但是缺乏明晰的思路，对文创产品开发有种“无从下手”的感觉；市场上的旅游商品设计公司设计费用起步价往往在百万元以上，对于一般景区来说也很难承受，文创产品开发难以推进；还有一些景区虽有颇具文化和特色的文创商品，但重“文”轻“创”，文化底蕴虽深厚但不能与游客产生互动、实用性不强，偏离市场需求，这种曲高和寡的文创产品往往也得不到游客的认可。

有专家建议，各景区必须着力提升IP在景区的整体应用，通过文创产品的创意、IP衍生品设计、产业链结合、产品化、商品化和价值提升，用一两个含有IP的拳头文创产品，拉动景区整体二次消费水平，最终带动景区及周边地区整体发展。

增强互动体验打造全域旅游

近年来，随着“旅游+”概念的普及和文旅深度融合的发展趋势，旅游与体育、科技、演艺等业态的融合越来越紧密，所产生的互动体验效果也逐渐获得了市场的认可。如，低空的放开和通航让景区与航空运动有了亲密接触的机会，一批以运动飞机、热气球、滑翔伞、动力伞、飞机跳伞、轻小型无人驾驶航空器、航空模型为代表的中低空旅游迎来发展的新机遇。如甘肃鸣沙山-月牙泉推出的直升机体验项目，单人单次体验费用为1200元，这一项目大幅提升了景区二次消费水平。

当前，VR、AR、MR（混合现实）、体感互动、沉浸式体验、激光全息等技术也越来越多地应用在景区的互动体验产品中。如丽江玉龙雪山研发的门票面部识别系统、安徽鸠兹古镇的机器人体验馆以及迪士尼、方特等大型主题公园推出的声光电等体验项目，都有不错的盈利表现。

而在旅游演艺方面，不少景区也依靠特色十足的演艺产品实现了转型。如南昌滕王阁在去年8月末开放了全市第一个夜游游园项目《滕王宴乐》，每场50分钟，定价160元，一来实现了收入增加，二来夜游活动将游客留住，增加了餐饮、住宿等配套的收入，同时，游客在欣赏演艺的过程中能够深入解了当地文化，增加了文化认同感。

此外，突破景区围墙的束缚，打造全域旅游也是各地拉动二次消费的“新打法”。黄果树旅游区外宣办负责人杨临海表示，“对于黄果树旅游区

来说，去门票化是景区发展的必然趋势。如何在非门票消费方面实现增收，我们主要从打造全域旅游的角度来解决，对一、二、三产业进行调整，依靠旅游富民实现乡村振兴。”具体做法是：加快推进大黄果树旅游圈建设，推进“黄一龙一屯一格”大旅游圈格局构建，积极打造黄果树国家公园、魅丽黄果树小镇综合体、龙宫核心地质公园等重点项目以及龙宫桃子村、洒把村、新城夜市一条街，打造景区夜间游线，把游客留下来。同时，以美丽乡村建设推动全域旅游发展，继续完善石头寨、郎宫、桃子等乡村旅游基础设施配套，积极引导发展农业观光、水果采摘、户外拓展及布依风情表演、民俗节庆活动等乡村旅游业态及产品，推进旅游供给侧结构改革，丰富景区旅游业态，为游客提供更多体验和消费的机会。

（记者：王新兵）

新闻摘要

九华山因多处违法建设被挂牌督办

【江淮晨报2018年5月7日】5月6日，记者从安徽省住建厅获悉，因九华山风景名胜区存在违法建设且整改进展缓慢，省住建厅已对九华山风景名胜区违法建设整改实行挂牌督办。限三个月内完成整改，并上报整改处理结果。

2017年7月24日，省派池州市城乡规划督察员在规划督察中发现，九华山风景名胜区内存在违法建设行为，并下达规划督察意见书。2018年3月21日，省住建厅在现场督查检查过程中，又发现了新的违法建设行为。

省住建厅透露，此次新发现的违法建设涉及九华山风景名胜区天台寺、大觉寺、招隐寺、真如庵、护国禅寺、双溪寺、双溪讲寺、圆通寺、佛化禅寺等在未办理规划许可相关手续的情况下，违法进行建设，破坏生态环境，影响恶劣。

省住建厅最新发布的《关于对九华山风景名胜区违法建设整改实行挂牌

督办的通知》中称，省住建厅曾于2017年8月28日和2018年3月28日两次下发督办通知，要求进行整改。不过，如今进展缓慢。

为强化法治意识，规范风景名胜区规划建设管理，严厉查处风景名胜区违法违规建设行为，省住建厅决定对九华山风景名胜区违法建设事项整改实行挂牌督办，限三个月内完成整改，并上报整改处理结果。

省住建厅要求，池州市人民政府依法从速查处违法违规建设行为，追究有关单位和责任人责任，并举一反三，规范风景名胜区规划建设管理。挂牌督办期间，每周五向省住建厅汇报整改工作进展。

（记者：方佳伟）

社会纵横

苏堤白堤“禁骑”？西湖景区：试行并征集市民游客意见

【浙江新闻客户端2018年5月3日】“苏堤白堤非机动车全面禁行”，这条消息这两天在杭州人的朋友圈里刷屏了。

有人说：“你知道自行车多乱来吗？苏堤这么多桥，都是陡坡，直接冲下来，刹都刹不住。”

有人说：“西湖是要边走边慢慢欣赏，可有时没走几步，就听到后面讨厌的喇叭声，要时刻注意给它让路。”

也有人说：“晚上骑着自行车出来，享受西湖边的凉风美景，也是一大快事！选个时间段禁行就可以了，没必要一刀切……”

苏堤、白堤为什么要禁行非机动车？市民们又是什么看法？带着疑问，记者奔赴景区探访。

景区：禁行主要是从游客安全和游玩体验考虑

苏堤、白堤禁行最早是2013年以来逐步推行的。去年“十一”之后，开始实行节假日全天、工作日每天19时至24时，禁止一切非机动车在苏堤、白堤通行的规定。

为什么越禁越严？“主要是G20后，来杭州的游客年年攀升，而苏堤、白堤几乎是所有来杭游客的必游点。尤其是白堤，客流量2016年同比2015年增长13%；2017年同比2016年增长13.84%。”西湖景区的工作人员说，刚刚过去的这个五一小长假，游白堤的游客接近14万人次，苏堤近18万人次。

而这样的状态与共享单车日益增多的情况交织在一起。据调查，目前每天在苏堤通行的非机动车达到2200至3500辆次左右，白堤则达到2400至4700辆次左右。随着互联网租赁自行车的普及，这个数量一直在不断增加。

这就造成了在苏堤、白堤发生的涉及非机动车的交通事故、矛盾纠纷和安全隐患不断出现，直接影响到了游客的安全和游玩体验。”这是我们进一步开始试行目前的全面禁骑管理措施的主要原因。“西湖景区工作人员说。

与此同时，在G20之后，很多市民游客都对峰会期间西湖景区风靡一时的“黄线躺”记忆犹新，并向景区和相关部门提出建议，希望苏堤、白堤真正成为西湖景区两处步行景观道路，为游客提供更为舒适安全的游览环境。

综合各方意见建议，西湖景区前期做了很长时间的探讨研究，并委托专业的第三方机构，对苏堤、白堤禁行非机动车开展科学论证。

调查结果显示：一半以上的西湖游客认为苏堤、白堤上自行车通行存在较大安全隐患，尤其影响了行人的安全；100%的受访者均认为苏堤为公园道路，97.5%的受访者认为白堤为公园道路。

这也是双堤开展“禁骑”试行的基础：根据《杭州市公园管理条例》第二十条：“公园业主单位应加强车辆管理。除老、幼、病、残者使用其专用车辆外，其他车辆未经允许不得进入公园”。

“禁骑可以说是从照顾大多数人的安全和利益角度出发，也符合西湖开放景区的特征。”西湖景区工作人员告诉记者。

在苏堤执勤30年的老交警说：苏堤白堤不适合骑行

南山派出所的方警官在苏堤这一带执勤已有30年，他说：“苏堤的道路与市区不同，它很狭窄；再者，这里是景区，景观灯聚光效果不如市区里的街灯好，存在较大的安全隐患。苏堤上那么多桥，一些人在下坡时难免有盲点，一旦刹车把握不好就容易出事故。”而在节假日客流高峰期，非机动车的进入并不会加速人流的流动，反而会加剧道路的拥堵。

记者实地探访：绕行不远 停车方便

苏堤2.7公里步行需39分钟，而从苏堤北口走北山街、杨公堤、南山路，到苏堤南口，一共4.3公里，骑行需22分钟。原来走苏堤的非机动车，现需绕行杨公堤，看似不方便，但其实因为苏堤只能推行非机动车，所以从游览时间上看，并没有变长。

为配合“禁行”，西湖景区在两堤的4个出入口，一共划出了近400个非机动车位，供游客日常使用。其中苏堤南口（不用穿马路）树穴之间的停车位有100个左右；苏堤北口到岳湖广场停车位有150个左右；白堤平湖秋月口停车位有50个；白堤断桥口，星巴克边上，石函路取消了两个机动车停车位，可以停非机动车80辆左右。

考虑到一些年老体弱的游客和其他实际需要，轮椅、环西湖观光电瓶车游览车及正在执行任务的警车、消防车、救护车、工程抢险车、清卫保洁、景区管理等工作用车不受禁行限制。

市民：大部分表示理解

截至目前，苏堤、白堤非机动车禁行试行已有三日，记者在苏堤南口蹲点发现，绝大多数游客市民看见“禁行”标识之后选择了主动停车，步行进入苏堤。

顾先生就是其中一位。因工作关系，顾先生偶尔会骑电动车经过苏堤，对于“禁行”，他表示可以理解，也愿意配合，“游客多的时候确实应该禁，安全问题要紧。但我认为在游客不多的时间段，比如工作日早上7点前，在安全驾驶的基础上，还是可以适当放行的。”

在“禁行”前，两堤上常见成群的骑友和轮滑爱好者，“最喜欢早上骑车穿苏堤了，心旷神怡啊。”骑行爱好者金先生说道，“现在禁行了，我也表示理解，只是一想到以后不能再骑游苏堤、白堤，就觉得有点遗憾。”

专家：可尝试推出新的交通工具

浙江省社会学学会会长杨建华教授表示，西湖作为中外游客向往的旅游胜地，多一些步行街道不失为了一件美事。苏堤、白堤人潮如织，从安全角度考虑，自行车在这两条堤上“禁骑”，可以让游客更自在轻松闲适。此外，西湖景区和相关部门可大胆创新，在沿湖开辟出更多步行道，让游客在完全没有车辆的环境下，尽情尽兴饱览湖山风光。同时在保证安全性的基础上，还可尝试推出新的旅游交通工具，既能方便大家出行，也能与周围美景相

融，成为杭州这座文化名城新的风景线。

交通专家、浙江工业大学教授吴伟强则说，这一举措短期的效果可能不错，但作为一项末端管理措施，长期来看可能并不是最理想的。“苏堤、白堤这两年的非机动车数量激增，大部分是因为共享单车的盛行。如果管控好共享单车，在西湖景区的外围做好交通引导，问题便引刃而解。不过西湖周边的整体交通生态再构造，并不仅仅是景区管委会的事情，需要其他相关部门一起做整体的科学规划与执行。”

鱼与熊掌能否兼得？西湖景区期待市民游客提供意见建议

西湖景区管委会工作人员表示，目前“禁骑”还处在试行阶段，会在这期间收集社会意见，分析试行结果，不断创新完善管理措施。

“试行就是为了让大家实际感受一下‘禁骑’，以便提供给我们最真实的反馈。欢迎广大市民游客提意见和建议，我们也希望有两全其美的解决方案。如果试行下来管理效果比较好，会继续推行；如果不同声音较多，也会调整措施。等各方意见汇总之后，才会出台最后的方案。”

（记者：吕艺真 见习记者：曾艺 通讯员：斯金叶、张丹）

徒步 双脚走出好风景

【人民日报海外版2018年5月11日】徒步作为一种新兴旅游方式，以其贴近自然、愉悦身心等优势正被越来越多的都市人所推崇。有统计显示，高达90.54%的户外运动人群优先选择徒步。徒步是人们参与度最高的户外旅游项目。墨脱、喀纳斯、长江三峡等经典徒步旅游路线受到游客追捧。人们为什么越来越喜欢徒步旅游？徒步旅游的未来发展潜力如何？

贴近自然 愉悦身心

黄慧英初次接触徒步旅游是在同城的相关论坛上，慢慢地对徒步旅行产生了浓厚的兴趣，至今已有5年驴龄了。黄慧英认为，自由的路线与自由的时间安排是徒步旅游最重要的吸引力。约上志同道合的朋友，进入大自然放松身心，挑战自己的体能，能获得都市生活中很难得到的乐趣。

旅游社交网络游侠客的产品经理猎户告诉笔者，徒步旅游的魅力主要在于健康，参与者能够离开交通工具，摆脱都市生活的限制，用双脚感受自

然，在工作疲劳后看到未知的风景更使得身心愉悦，获得不一样的体验。徒步旅游中，人与人之间的交流较一般的旅游模式更多，有些驴友成为朋友甚至情侣。

徒步旅游以其独特的魅力吸引着越来越多的人参与进来。相比传统旅游人群每年2至3次的出游次数，徒步旅游的出游频率更高。从户外旅行运动网站绿野的调查数据来看，超过一半的徒步爱好者，每年徒步旅游的次数超过了10次。城市周边可以成为人们徒步旅行的目的地，利用周末就可以完成一次很好的徒步体验。该网站产品负责人崔磊说，自由和真实是徒步旅游与传统旅游的差异所在，在徒步的过程中可以更深入地体验目的地的旅游资源，到达更独特的位置，同时徒步旅游大多远离成熟的景区，徒步爱好者有机会看到原生态的当地人的生活，品尝真正当地人的美食，还可以到当地人家中做客。这样才能了解当地自然风光和人文的全部内涵，而不是在景区或商业街区到此一游。

线路丰富 认可度高

旅游与户外体育运动相融合，将专业的领域全民化，中国徒步旅游产业链及产品生态圈正在初步形成。徒步旅游已经成为供需双方都认可的户外旅游项目。国际市民体育联盟中国总部联合中国徒步网发布的《2017中国徒步旅游分析报告》显示，当前徒步旅游消费呈现中端消费集中，低端消费不足，高端消费待提高的特点，大城市消费人群占比高，上海、北京、广州三地是徒步旅行的主要客源地。徒步旅游主力消费群体为中年群体，职业稳定、收入有保障、可支配时间多的人群参与徒步旅游积极性高。徒步旅游消费者倾向参与户外俱乐部出行而非传统旅行社。

随着市场需求的增加，徒步旅游内容越发丰富，在路线难易划分上也越发细致。据绿野户外数据显示，当前热门的徒步线路分成经济发达地区周边的成熟徒步线路和全国知名徒步景区两大类。北京、上海、广东、浙江经济发达地区周边著名的穿越、登山路线包括武功山、海坨山、后河、五台山、徽杭古道、船底顶等等几十条徒步线路。每到气候适合的季节，这些徒步旅游目的地都会云集众多徒步爱好者。此外，还有全国知名徒步线路，比如新疆的喀纳斯、狼塔，安徽的黄山，云南的虎跳峡，四川的亚丁稻城、四姑娘山，河南的南太行等。这些地方有独特而壮美的风景，大多数保持着原生态

的自然风光，又远离大城市的嘈杂，从而吸引了众多来自全国各地的徒步爱好者。

发展潜力 不容小觑

有数据显示，目前中国体育旅游仅占旅游业的5%，而发达国家占比接近20%。《关于发展体育旅游的指导意见》提出：到2020年，中国体育旅游总消费规模将突破1万亿元，随着体育旅游的大力推进，作为其细分的徒步旅游，未来发展潜力不容小觑。

《中国户外用品2017年度市场调研报告》显示，2017年中国户外用品零售总额达到244.6亿元，增速为3.22%，现代都市人较以往离自然更远，越来越多的人拥有了健康生活和渴望自然的理念，徒步旅行正是满足了这种增长的需求。国际市民体育联盟中国总部主席王纪言在“一带一路”国际市民徒步（城市）接力赛上说：“徒步旅游在我国体育旅游产业中举足轻重，不仅丰富了全民健身的运动方式，也是最受广大市民喜爱的休闲方式。”

崔磊认为，随着消费升级、大众对健康的重视、人们旅游经验的丰富，游客更希望发现小众的旅行目的地，希望可以通过徒步、骑行、自驾、潜水等各种方式去深度体验目的地吸引人的旅游资源。未来旅游目的地会更分散，更多小众的原生态旅游资源会逐渐被更多的人看中。利用移动互联网技术帮助人们发现更多小众旅游目的地的工具会越来越受欢迎，移动端订购是未来徒步旅游发展的趋势。同时由于徒步旅游消费不是传统旅游景点消费，门票和食宿等消费的比例不高，而徒步旅游者对交通、徒步装备和徒步技能等消费将呈现越来越多的需求。

（赵珊、黄博雯）

时事评论

“网红”景点为何频频“见光死”

【北京日报2018年5月6日】坐“开往春天的列车”穿行漫山花海、去洪

崖洞体验现实版《千与千寻》、到“爱情隧道”秀把恩爱……这个“五一”假期，去网红景点“打卡”成了热门之选。可是，不少人乘兴而去，却败兴而归，最后大呼“被骗”。因为，众景点不仅人满为患，且许多地方的景致与网传照片相去甚远。

不知从何时起，网红风刮到了旅游圈。这些“网红”景点，一开始籍籍无名，但贴上花样标签后，似乎便有了“养在深闺人未识”的气质。不排除其中有些景点确实别有韵味，但更多的爆款景点则纯属滤镜下的“看上去很美”。它们之中，有的徒有噱头，热衷于炒作“最小山峰”“最美小镇”“最美栈道”，结果费劲寻觅过去一看，不过平平无奇；有的专注蹭热点，小“西藏”、北“婺源”、东“青海湖”等屡屡曝出，但现实差距却远远不止“买家秀”和“卖家秀”的对比；还有的独辟蹊径，以“不得不去的冷门美景”等激起大众探寻“新大陆”的冲动，但事实是那儿真的“很荒”，基础设施一应俱无……风起潮来，网红景点大有挤爆、炒糊的节奏。

“网红”套路深，莫要太当真。看看那些爆红又爆冷的景点，大部分运行逻辑与其他领域的“网红”别无二致：他们似乎认为，只要会P图、肯吆喝，一棵歪脖子树也都包装出“枯藤老树”的诗意。“照骗”之下，真实的服务管理远远不如P图修片认真，招待热情远远不如给网友“种草”积极。

诚然，挖掘身边美景并予以适当的推广，无可厚非，但心思全用在推广上，那就是舍本逐末，最终也必如众多网红一样，难逃“见光死”的命运。即便个别景点成为“网红”纯属网友的“无心插柳”，但面对突然蜂拥而至的游客，他们也是一脸懵。没有相应设施，不具备接待能力，连维护秩序的成本都捉襟见肘，自然而然很快也“失宠”了。

“本想玩一把小众，却不小心又从了众”——追捧“网红”景点的尴尬，折射出旅游市场之虚。它用一种直白的方式，让我们看到一个景点发展成熟，决不能仅仅依靠营销和宣传，而必须让后续服务和管理都跟上。更重要的是，它再次提醒了当下的旅游市场供需匹配问题。

这些年，中国旅游需求呈现井喷，但反观旅游市场，一是盛景虽有，但游览模式几乎是“人从众”，处处摩肩接踵；二是游客需求已经多样化，有人好古、有人求静、有人喜雅，但大部分景区服务还在套同一个“模板”。正因此，跳出“网红”景点的坑，需要游客擦亮双眼，但解决的根本之策还

在于相关部门和经营主体加强管理、改善服务，不断拓展旅游市场挖掘出更大潜力。

循美而去探寻芳踪，乃天性使然。看透网红景点的“假”与“真”，重视激增的旅游诉求，这是网红景点给我们留下的启示。

（晁星）

让“历史文化名城”更具持久生命力

【河北新闻网2018年5月11日】5月10日，国务院发函批复同意将蔚县列为国家历史文化名城。至此，河北省国家历史文化名城达到6座，分别是正定县、承德市、保定市、邯郸市、秦皇岛市山海关区、蔚县。根据国务院批复，蔚县历史悠久，古城形制独特，风貌保存较好，文化遗存丰富多样，古代建筑数量众多，具有重要的历史文化价值。（2018年05月11日《河北日报》）

历史文化名城，是指保存文物特别丰富，具有重大历史文化价值和革命意义的城市。某个城市被确定为国家历史文化名城，既代表着某个城市的历史文化价值，也是对于当地在历史建筑和文化保护上的肯定，更意味着在历史文化资源保护上是一个新开始，需要进一步落实历史建筑的确定、挂牌和建档工作，让每一座历史建筑的保护都有章可循。这次蔚县被列为国家历史文化名城，就要按照《历史文化名城名镇名村保护条例》要求，加强文物保护利用和文化遗产保护传承，致力打造具有地域特色的历史文化名城，使其更具持久的生命力。

文化是一个国家、一个民族的灵魂，也是经济社会发展的重要支撑。当前，在城市资源要素趋同的情况下，注重彰显和强化自己的历史文化特色，正成为各地城市发展的新着力点。从这一点而言，加大对国家历史文化名城保护的同时，必然对城市基础设施建设和当地经济发展产生一定的约束，我们必须正确处理城市建设与保护历史文化遗产的关系，编制好历史文化名城保护规划，并将其纳入城市总体规划，制定并严格实施相关保护措施，重视保护城市格局，注重城区环境整治和历史建筑修缮，更好地保护历史文化名城。

一座城市之所以能够成为历史文化名城，依赖的往往只是历史上的一个重要片断而不是全部，如果一座城市为了保持历史上的这一个片断而拒绝改变，那么它终将成为一座没有生命力的城市。如果一座城市基础设施老化，不堪重负，即使拥有历史文化名城的美誉，也很难吸引大量的游客。这就需要我们明确保护的原则和重点，做好历史名城保护工作，但不能拘泥于只是维护旧的建筑，而是要创造条件赋予城市与现时代合拍的新元素，让人们享受到现代化生活的舒适和便利，进而推进历史文化名城焕发新的生命力。

文以载道，文以化成。让历史文化名城更具持久的生命力，就必须加强对历史建筑的严格保护，不得进行任何与名城环境和风貌不相协调的建设活动，做到不拆真遗存，不建假古董，特别是历史文化名城保护与更新的项目运作不能简单化，不能过于市场化，而是要与未来城市功能升级相融合，让历史文脉与现代文明深度融合，在保护中更新，让历史文化名城历久弥新。

（刘凤敏）

世界遗产

泰姬陵恐“变色” 印最高法院斥政府

【新华社2018年5月3日】印度最高法院1日斥责政府保护泰姬陵不利，导致它“长斑”、变色，建议政府聘请国内外专家帮助这处世界遗产恢复昔日“容颜”。

倡导保护泰姬陵的社会活动人士M·C·梅赫塔向最高法院法官团提供照片，后者阅后说，建筑外立面“颜色起初开始变黄，如今似乎要变成绿色和黑色”。

法官团告诉两名出席听证会的中央政府官员，“你们似乎不具备专业知识，或者你们有、但不想用，再或者你们根本不在乎（泰姬陵）。”

法官团要求中央政府、泰姬陵所在北方邦地方政府一周内予以回复，定于9日召开下一次听证会，建议聘请国内外专家“拯救”泰姬陵。

《印度斯坦时报》报道，自梅赫塔1984年递交请愿书以来，印度最高法院一直监督泰姬陵的保护工作。

既有保护措施五花八门，包括多次“敷面泥”，以去除昆虫粪便在泰姬陵大理石建筑表面留下的污点，以及今年初施行限时游览。只是，这些举措对阻止朽坏收效甚微。

按照梅赫塔最新的说法，由于水和空气污染，一种昆虫开始以泰姬陵围墙为食。他提供照片证实泰姬陵附近亚穆纳河遭污染，还说泰姬陵周边下水道堵塞，一些企业违反最高法院1996年发布的禁令持续运营。

泰姬陵位于北方邦阿格拉市，始建于1631年，历时22年完成，是莫卧儿王朝皇帝沙贾汗为难产去世的爱妃泰姬·玛哈尔修建，1983年列入联合国教育、科学及文化组织《世界遗产名录》。

（陈丹）

菲律宾珊瑚之心的保护秘诀

【国家地理中文网2018年4月27日】全世界的珊瑚都危在旦夕，图巴塔哈珊瑚礁却神奇地保留着原始状态。这是为什么？

故事从1981年开始。那时的Angelique Songco还只是潜水船的雇员，眼前的环礁菲律宾之心深深打动了她。但在之后的几年里，她发现，人类对苏禄海水域出手了。

图巴塔哈珊瑚礁是世界上最具生物多样性的地方之一，在约600公里开外的奎松城，渔民们为了生计，蜂拥至这片珊瑚礁，并带来了毁灭性的后果。渔民不仅用炸药捕鱼，还把氰化物注入鱼群栖息的珊瑚丛。礁岛上的海鸟和鸟蛋也没有逃过他们的毒手。

2015年，Songco告诉世界野生生物基金会：“我甚至都不了解海洋环境的生态价值，但我坚信必须保护这种美。”

1988年，图巴塔哈珊瑚礁被划为保护区；2001年，Songco申请成为这里的公园管理员。自那之后，她一直在保护这片珊瑚礁。Songco的努力得到了回报：在全球的珊瑚礁都岌岌可危的情况下，图巴塔哈珊瑚礁保留着惊人的原始状态。

国家地理摄影师David Doubilet和Jennifer Hayes曾在2017年5月造访过这里，他们表示：“我们最先想到的是，这是一片海洋荒野。我们必须按照大自然的方式，而非自己的喜好，来面对大海及其中的海洋生物。”

海底的珊瑚墙有90多米深，在这里，大自然才是统治者。一群群鲔鱼游来游去，蝠鲼在海洋深处巡逻。鼬鲨，常被认为是孤独的捕食者，在这里也会成群结队地出现。

约600种鱼类、360种珊瑚（已知珊瑚种类的一半）生活在图巴塔哈珊瑚礁。公园的礁岛是菲律宾最后的海鸟群栖地，100多种鸟类栖息在这里。

迈阿密大学罗森斯蒂尔学院的海洋生物学家John McManus说：“所有迹象表明，图巴塔哈珊瑚礁接近真正自然的状态。这是一个令人惊奇的现象。”

保护自然宝藏

在整个珊瑚礁三角区，图巴塔哈珊瑚礁与众不同：在这里，自然与人类可以和睦相处。珊瑚礁三角区是南亚地区最具生物多样性的地方，然而过度捕鱼和国际航运却日渐频繁。

图巴塔哈珊瑚礁如何能避免过度捕捞的命运呢？一部分原因是它远离人烟。图巴塔哈珊瑚礁靠近苏禄海中心地带，距离最近的有人居住的岛屿超过145公里，而且这里的两个礁岛都没有淡水。

但在20世纪80年代，当地渔民开始驾着名为bangkas的电动船，在珊瑚礁附近营养丰富的水域捕鱼，这是此前从未有过的。当图巴塔哈珊瑚礁成为渔民的目标后，环保活动专家们请求菲律宾政府采取应对措施。

1988年，菲律宾总统Corazon Aquino把图巴塔哈珊瑚礁定为国家公园，这也是该国历史上第一座国家公园。5年后，联合国教科文组织把这里列为世界遗产。

然而，无论是在马尼拉或是巴黎发布的声明都意义不大，除非它们能在苏禄海中央起到重要作用。Songco正是从这里开始了她的传奇故事。在过去16年里，她一直在争取民众对珊瑚礁的支持，她还和公众人物McManus一起吸引人们的注意。

Songco也得到了法律上的支持。菲律宾禁止在图巴塔哈捕鱼，最近在联合国教科文组织的配合下，菲律宾专门针对珊瑚礁周围的航运，制定了另外

的保护措施。除此之外，自1995年以来，这里一直有警惕的守园人，其中不少人也是菲律宾的军人。他们唯一的住处在水里，用沙子和水泥建成，每次在图巴塔哈驻扎两个月，完全与世隔绝。

这些特别的努力保护了图巴塔哈的巨大收益。一方面，这里被认为是全世界最好的潜水地之一，吸引的游客所带来的收益，远远超过在珊瑚中捕鱼。旅游业为公园提供了近一半的资金，根据收入均摊协议，当地政府也从中获得了收益。

图巴塔哈还促进了菲律宾的珊瑚礁渔业，这里的捕鱼量占全国总量的29%。西利曼大学的生物学家Angel Alcala表示，洋流把大量的海洋生物幼体从图巴塔哈带到了苏禄海的其他地方。捕捞水域得到了补充，从而保障了国家食品安全。

未来的威胁？

虽然管理工作很成功，但图巴塔哈仍面临着挑战。公园管理员不断发现海鸟用塑料巢穴，而且非法捕鱼活动虽有下降，却一直存在。2013年，美军海军未经授权进入图巴塔哈，破坏了超过1950平方米的珊瑚。

而且伴随着气候持续变暖，当地警惕的守园人也无法阻止苏禄海升温、酸化。海水的变化给珊瑚带来了更严峻的威胁，甚至可能造成珊瑚死亡、白化。从2014年到2017年，全球范围内的珊瑚都遭遇了有史以来最严重的白化事件，图巴塔哈在经历了几十年的相对平静后，这两年也不得不面对白化危机。

气候变化对图巴塔哈的影响愈演愈烈。联合国教科文组织最近一份报告预言，到2040年，每十年，珊瑚将遇到至少两次升温带来的压力。如果我们不能减少全球碳排放量，届时图巴塔哈每年都会遇到这种压力，这无异于宣告了珊瑚死亡。

不过，至少现在，图巴塔哈是我们的前哨，管理者将竭尽全力保护这片净土。

联合国教科文组织世界遗产中心海洋项目负责人Fanny Douvere说：“在（图巴塔哈的）无限美好面前，任何语言都是苍白的。纸上旅行永远比不上身临其境。”

（撰文：Michael Greshko译者：Sky4）

环保与旅游并重 泰国推进绿色国家公园建设

【人民日报2018年5月4日】泰国发展国家公园已进入第五十六个年头。目前，泰国有128个陆地国家公园、26个海洋国家公园以及各类保护区，占泰国国土面积约1/4。凭借健全的法律和严格的执法，泰国国家公园经历了资源调研、小规模开发、拓展旅游国际化等阶段，目前正在改善智能管理。随着旅游知名度的不断提升，旧有的国家公园发展方式也开始面临新挑战，如何平衡日益增多的游客和保护自然生态资源间关系，成为泰国国家公园持续健康发展亟须解决的难题。

秉持三项宗旨，确立长远有序的发展目标

记者日前从曼谷向东北方向驱车160公里，来到泰国第一座国家公园——成立于1962年的考艾国家公园。行驶在公园内，双向两车道公路沿着山势蜿蜒向前，触目可及皆是茂密的森林和草甸，间或有三两只野鹿和猴子在悠闲觅食。

占地2168平方公里的考艾国家公园是泰国第二大国家公园。这里有大片热带原始森林，也是野生动植物的宝库，已知植物3000种、鸟类320种、兽类67种。2005年，它被列入世界遗产名录。

由于距离曼谷不远，考艾国家公园在旅游旺季每天能接待上万游客。在公园开辟的露营区内，记者碰到来自曼谷的宛屏一家人。她告诉记者：“租公园的帐篷一天才220泰铢（1元人民币约合5泰铢）。清晨在清脆的鸟鸣声中醒来，可以感受到大自然的美丽和宁静，孩子们也加深了保护自然资源的意识。”

包括考艾国家公园在内，泰国拥有陆地国家公园128个，海洋国家公园26个，以及各类保护区，这些占据泰国国土面积约1/4。

泰国国家公园管理办公室主任颂坦在接受本报记者采访时说，泰国国家公园有三项宗旨：保护野生动植物、提供旅游休闲场所和作为自然资源保护教育基地，“未来我们将把泰国国家公园发展成为高质量的旅游景点，实现

长远有序发展，争取吸引更多游客。”

协调多机构力量，充分调动当地民众积极性

泰国国家公园的发展经历了四个阶段。第一个阶段主要是对全国自然资源进行调研，设立了36个主要开展林业和农业保育的国家公园。第二个阶段是开发阶段，在政府各部门的协作下，逐步开放小规模旅游，推动环境保护，宣传自然资源保护知识。随着泰国旅游业的兴起，在第三个阶段开始开发国际化旅游。目前，泰国提出“泰国4.0”经济战略，国家公园的发展更强调智能管理。

在考艾国家公园的正门入口，一块写着《国家公园行为准则》的展板十分醒目，上面列出6项对入园者的要求，如车辆限速60公里/小时、不准喂食野生动物、禁止大声喧哗等。谈起国家公园的管理经验，颂坦表示，最重要的是健全的法律和严格的执法。

泰国早在1961年就颁布了《国家公园管理条例》，对如何管理国家公园和保护自然资源等做出明确规定。此外，泰国也积极调动多机构力量，参与其中的不仅有泰国国家公园和野生动植物保护厅，还有自然资源与环境部、内务部、国家旅游局、警察局、港务局等；社区民众、非政府组织人员、科研人员等，也都以各种方式发挥力量。

在考艾国家公园，记者看到一队巡逻人员携带步枪、宿营装备和口粮，正准备走入人迹罕至的森林，追踪打击偷伐木材的犯罪分子。为了更好地保护国家公园内的自然资源，国家公园和野生动植物保护厅不仅有上万名有建制的巡逻人员，还积极发动附近居民，请民众提供野生动植物、自然灾害等方面的信息，并且每月举行交流会议。

颂坦表示，在吸引当地民众参与国家公园管理和发展的过程中，一定要让他们切身感受到国家公园建设给自身带来的收益。这样他们才会自觉参与到发展建设当中，“居民有了稳定收入，曾经的盗砍、盗伐、盗猎等行为也会减少”。

平衡经济与环保，推动自然生态资源可持续发展

在充分保护自然资源的前提下，泰国国家公园积极推进旅游开发。2016年，泰国154个国家公园共接待游客1290万人次，收入达22.4亿泰铢，其中海洋国家公园收入占一半以上。不过，游客人数的与日俱增也给国家公园和

野生动植物保护厅带来了新挑战。

今年4月，泰国国家公园和野生动植物保护厅厅长坦亚赴南部皮皮岛著名景点玛雅湾视察。由于海水变暖和游客过多，玛雅湾浅海区珊瑚已经开始退化和死亡。泰国政府决定自6月1日起，每年关闭玛雅湾4个月，以恢复生态。而在关岛之前，每天只允许2000人上岛。

“游客的不断增多，超过国家公园的承受能力，也给保护自然资源带来压力。尤其在著名的考艾国家公园和皮皮岛海洋国家公园等，这一矛盾更为突出，我们已经采取限流措施。”颂坦说。

旅游带来的垃圾问题也日益严峻。据估算，每名游客每天会产生0.5千克垃圾。颂坦表示，除了制定具体措施清理和减少公园内的垃圾，泰国国家公园和野生动植物保护厅已起草一份文件，计划划拨每座国家公园年收入的5%，用于支持本地行政和社区建设。

“泰国也正在推动绿色国家公园建设，扩大使用水力、风力、太阳能等绿色能源，从源头上减少垃圾和废水的产生及碳排放，并强调垃圾分类处理。”颂坦说。

（记者：孙广勇、俞懿春）

加拿大的国家公园与生态保育

【中国绿色时报2018年4月16日】落基山脉是美洲科迪勒拉山系在北美的主干，又被称为北美洲的“脊骨”。除圣劳伦斯河外，北美几乎所有大河都源于落基山脉，是大陆的重要分水岭。

受中国环境与发展国际合作委员会加方国际支持办公室的邀请，我曾以国合会中方首席顾问的身份，在前往加拿大与外方商谈有关国合会工作之余，考察了以班夫国家公园为主的加拿大落基山脉的生态保育工作。

北美落基山脉具有重大的生态价值

落基山脉是北美大陆的脊梁，也是北美各条河流流入三大洋（太平洋、大西洋、北冰洋）的分水岭。自北面加拿大的育空地区开始，经加拿大的阿尔伯塔省和不列颠哥伦比亚省进入美国的蒙大拿州、爱达荷州、怀俄明州和科罗拉多州，一直到南部的新墨西哥州，最终湮没在该州的荒漠中，南北向

绵延近3000公里。

这么长的山脉区域可划分为若干个生态地带，仅加拿大所有的部分就可划分为北部区域、中部区域和南部区域3个区域。我们考察的地区主要属于加拿大落基山脉的中部区域。这个中部区域又按其垂直地带划分为山前丘陵森林草原带、山地森林带、亚高山森林带、高山草地（苔原）裸岩及冰川带。我们考察的主要是山地森林带及其以上地带。班夫镇地处北纬51°，海拔为1384米，我们到达的最高点为贾斯珀国家公园哥伦比亚冰川的3000米左右的冰原上，再上去到冰川顶部的哥伦比亚山，海拔为3741米，是三大洋水系的分水岭。从这里向东北的阿萨巴斯卡河是流向北冰洋的，向东南的萨斯喀彻温河是流向大西洋的哈德逊湾的，而向西的水系则流入哥伦比亚河（经加拿大入美国）和弗雷泽河（在加拿大不列颠哥伦比亚省境内）再流入太平洋。

落基山山地森林带植被主要由针叶林组成，分布在亚高山以下的山坡下部、山脚及谷地，间有草地和河谷湿地。其主要树种为黑松、白云杉，也有恩格曼云杉混生，阔叶树种主要有白桦和山杨，后者到达亚高山地带后就不再出现。

山地森林带的西坡（不列颠哥伦比亚省境内），因雨量丰富森林植被更为茂密，又出现了西部落叶松。在山地森林带的偏南地段，还常能见到高大的美洲黄杉（花旗松）。

山地森林带之上为亚高山森林带，分布在山体中上部，主要树种为亚高山冷杉和恩格曼云杉。这个地带的森林到达其上限时（大约2800米）已生长稀疏矮小，且多数树木因山风常年吹袭而偏冠。再往上是高山地带，主要是苔原、裸露岩石及常年积雪的冰川。

落基山脉主体被多个国家公园覆盖

班夫国家公园是加拿大建立最早的国家公园，建立于修建太平洋铁路期间的1885年，总面积达6641平方公里（约100万亩）。这个国家公园已列入联合国教科文组织世界遗产名录。早年这里曾经发展过采矿业及伐木业，自建立为国家公园后，确立了以保护为主的生态系统管理模式，以森林为主体的各个生态系统保护良好。在绿色森林环境中有多处高山湖泊，以路易斯湖为主要代表，与白色的雪山相互映照，风景非常秀丽，现已成为北美的主要

生态旅游目的地之一。当地也以旅游经济为主要经济支柱，各项旅游服务业（包括交通设施、步行旅游、自行车旅游、湖泊游船、高山滑雪、食宿设施等行业）都很发达，无论在夏季还是在冬季，都可为民众提供良好的游憩环境。

值得肯定的是，这里不仅森林植被保护良好，许多森林都保持在比较原生态的状态，河谷湿地和野生动物保护也很突出。我们曾经在河谷湿地多次停留，观赏清淨流水及水鸟飞翔，也曾多次偶遇野生动物，包括麋鹿、黑尾鹿和各种松鼠，如花背鼠等，有的近在咫尺。最难得的是在路易斯湖对面山上远眺时，看到一只棕熊正在远处林间草地上从上往下走。这一切体现了当地野生动物保护的良好业绩。在当地一号高速公路上行进时，不仅看到多处说明野生动物过路处的警示牌，还见到多处公路上建设的绿桥通道，在桥上广植树和草，甚至桥侧也植树绿化，使野生动物能放心越过公路。这样的设施使人对他们的生态意识产生崇敬之情。

实际上，加拿大的落基山脉主体由多个国家公园覆盖，保证了这一国土脊梁得到充分的关注和保护。落基山脉作为北美的分水岭和水塔的功能十分突出，我们亲眼看到落基山脉的各条河流，包括弓河、北萨斯喀彻温河和踢马河，哥伦比亚河的支流都充分吸纳了高山融雪水和森林土壤渗水（见到山上有许多处瀑布），水量充沛、水质纯净。这些河流为加拿大的许多大中城市及落基山两侧的农业地区（特别是东侧的小麦玉米带）提供了充足的水源，使一直为中国水资源短缺担忧的我们很是羡慕。

加拿大生态保育对我国的有益启示

对加拿大落基山脉生态保育状况的考察给了我们很多启发。

首先是加拿大政府对生态保育工作的重视。早在1885年，加拿大就设立了这样规模庞大的以保护自然为主要目的的国家公园，而且长期坚持，形成了很好的生态系统管理模式，成绩显著。而我国也有东西向绵延数千公里的昆仑山脉（新疆、西藏、青海）延伸到秦岭（甘肃、陕西）和伏牛山脉（河南）的中部山地，也是中华大地的水塔。还有像天山、祁连山这样的在干旱地带中崛起的山脉，起着重要的局部省区生态保护、水源涵养的作用。至于南北向的山脉如大兴安岭、太行山脉和横断山脉也各具重要的特色生态价值。但对于这些山系我们都缺乏统一的生态保护布局及完善的生态保育措

施，未能完全遏制生态退化的态势，这是我们应该警醒的。

其次是加拿大政府对生态系统服务功能的统筹兼顾战略。加拿大拥有丰富的自然资源（在人均水平上更为突出），但他们在自然资源的可持续利用方面下了很大的功夫。联系到过去几次对加拿大各地的考察了解，我认为他们比较善于把握可持续发展的主体原则。加拿大是森林可持续发展的“蒙特利尔进程”发起国及“样板林可持续经营”的主要实践国。他们不仅在生态保护方面下了很大功夫，而且至今仍是木材生产、加工和出口的世界大国，是森林可持续经营的先行者之一，实现了比较稳定的统筹兼顾的战略格局。而我国相对缺乏全局统筹兼顾的现象，一些地方要么不顾自然生态保护盲目开发，要么采取禁止一切经济利用的一刀切模式，把禁伐定得过死，把正常的经营性抚育伐、卫生伐也禁了。另外，我国又不得不陷入大量进口木材和木材产品（自给率仅为50%）的境地，如何进行统筹兼顾的科学决策，需要好好思考。

再次是加拿大的一些生态保育措施都有明确的法律依据并严格执行。这在我国在生态和环境方面，法制体系建设不完善，特别是执法不严形成鲜明的对照。在考察中看到他们在生态保育方面取得的明显成果，也看到他们的旅游是真正的生态旅游，而不像我国一些国家和地方的森林公园和风景区，一旦开放旅游，就出现短视的过分市场化倾向，经常忽略生态保护的长远利益。没有严格的法制能管得住，或根本忽视一些法制的规定，我们在这方面的差距是很大的。

（作者：沈国舫）

暗夜保护区：星星可以点灯

【环境与生活2018年4月26日】今年3月，经世界自然保护联盟（IUCN）暗夜委员会审核，西藏阿里和那曲两地的暗夜星空保护地被正式收录到“世界暗夜保护地名录”中，成为我国首批得到国际组织认可的暗夜保护地。

提起“暗夜保护”，人们大多一脸茫然：世界自然保护联盟暗夜委员会是什么机构？从何时起暗夜也成了被保护对象？使人类在夜间获得安全感的

灯光又有哪些危害呢？

满天繁星被视为“神迹”

如果被问及“上次抬头看到银河是什么时候”，常年生活在都市的人们想必会陷入沉思。这个问题对1994年初美国洛杉矶的人们而言印象深刻。当年1月17日凌晨，北岭地区发生了6.7级地震，在惊恐中走出建筑物的当地居民发现整个城市的电力系统已然瘫痪，漆黑一片，不过抬头仰望，却看到了很少见过的满天繁星。一条银色光晕横贯整个城市上空，那是他们此前难得一见的银河。

类似情景近10年后再度出现。2003年8月，美国和加拿大发生大停电，给人们的生活带来很大不便，却也让当地民众寻回了“遗失的美好”：暗夜的天空中有浩瀚的银河、星星和人造卫星，日落之后的苍穹原来如此富有诗意。洛杉矶格里菲斯天文台的主任埃德·克虏伯概括了当时许多人的内心感受：“年复一年，我们中许多人从未见过不受灯光污染的夜空，所以当满天繁星真正出现时就会被当成‘神迹’。”

19世纪就产生了“光污染”

千百光年乃至亿万光年外的星辰自有其光华，给予人们无限遐思。蜡烛、油灯和火把等照明手段都不曾照亮过头顶的万古长夜。19世纪70年代，弧光灯作为第一种实用性的电照明工具改变了一切。弧光灯在当时的能源效率远高于其他照明方式。它非常明亮（相当于11-43个功率为100瓦的白炽灯泡），无法在室内使用，只能用于市政照明。后来爱迪生发明和推广了更适合在室内外使用的灯泡，人类终于在与黑夜的博弈中取得决定性优势。但这也是时至今日在都市中生活的人们仰头观望星斗时所见甚少的原因。

现代意义上的“光污染”在19世纪就产生了，但“光污染”概念上世纪30年代才被天文界提出来，即“城市室外照明使天空发亮，对天文观测造成负面影响”。光污染主要来自人类活动，既影响人类生活和生产环境，也影响生态环境。

中国人习惯在静谧幽深的夜空中观察天象，从而制定出四时历法，推断王朝兴亡。暗夜既无，人心和宇宙间就少了一个沟通的窗口，这种文化和心灵上的损失难用文字全面描述。

多项研究证明，夜间工作时的灯光与人类乳腺癌和前列腺癌发病率的增

加具有相关性；光污染可能会使人头痛、疲劳、压力增加和焦虑，动物实验也证明了这一点。

光污染引发的生态问题更是多种多样。夜间的强光会明显影响飞蛾及其他夜行昆虫辨别方向的能力，这使得那些依靠夜行昆虫来传播花粉的花因为无法授粉而难以繁衍；因为光污染迷失方向而死去的候鸟也不在少数。光污染可能导致某些动植物消失，进而破坏整个生态环境。此外，天文台因光污染而搬迁也常成为科技新闻热点。

光污染在全球地域分布不均，同经济发展水平密切相关。美国《科学进展》杂志2016年载文称，根据高精度卫星成像数据结合全球两万多个地面站点的观测，80%的地球人生活在受人工光线污染的天空下，受光污染影响最小的地区位于非洲乍得、中非共和国和马达加斯加一带。有效治理光污染、保护日渐稀缺的“暗夜资源”，成为许多人和组织的共同心愿。

目前国际上治理光污染主要从3个层面着手。一是从立法角度治理，如捷克专门制定了《保护黑夜环境法》；美国新墨西哥州颁行《夜空保护法》，规定室外照明要安装适当合理的装置防治光污染。二是采用行政管理手段加以规范，如伦敦等大城市的管理部门往往在摩天大楼集中的区域，对楼宇灯光的开放时间和亮度规模提出具体要求，禁止在居民区安装大规模照明装置。三是发动社团力量，鼓励支持各种暗夜保护团体开展宣传活动，如国际性非营利组织“国际暗夜协会（IDA）”和世界自然保护联盟（IUCN）暗夜委员会。

有效治理光污染、保护日渐稀缺的“暗夜资源”，成为许多人和组织的共同心愿。

夜空质量分成三等级

国际暗夜协会于1988年成立，总部设在美国亚利桑那州图森，创始人是天文学家大卫·克劳福德和医生提摩西·亨特。其使命是“通过优质的户外照明，保存、保护夜间环境和暗夜遗产”，让大众认识光污染，提升对暗夜的认识，保护和恢复繁星满天的夜空。

国际暗夜协会制定和推行了一套严密的“国际暗夜地点认证计划”，将国际暗夜地点分为三类：一是国际暗夜公园，迄今全世界共有31处通过认证；二是国际暗夜保护区，目前全球共有13处获得认证；三是国际暗夜社

区，当前全球共有19处被认证。

国际暗夜地点的认证有诸多硬性指标，以“国际暗夜保护区的认证”为例，其定义为“一处拥有特别或杰出星空和夜间自然环境的大面积公共或者私人地域（至少700平方公里），受到专门保护，用于科学、自然、教育、文化遗产保护和公共分享”。暗夜保护区有诸多资格要求，主要体现在“允许公众进入”“保护区的全部装置应符合全面的遮挡标准，任何500初始流明（刚点亮时灯的亮度）以上的灯具必须采用完全遮挡装置，无水平或水平以上的散射光”等。

达到了最低标准的暗夜保护区，其夜空质量会被评级，分别用黄金、白银、青铜加以标识。黄金级的情况是夜间环境中光污染和其他人造光干扰的轻微影响可以忽略不计，可观测到全系列天象，如极光、银河、黄道光、暗流星；白银级的特点是其他人造光干扰对夜间环境有轻微影响，银河在夏季和冬季可见；青铜级的状态比白银级有更多的人造光和天空辉光，银河只有在被指出时才能被一般人看到。

148处暗夜保护地获得认证

世界自然保护联盟成立至今已70年，旗下的暗夜委员会（DSAG）在2000年认证了该组织的第一个暗夜保护地——美国宾夕法尼亚州樱桃泉国家公园。要成为暗夜委员会认证的暗夜保护地，申请地必须满足以下条件：是IUCN认可意义上的官方保护地区；为了保护和恢复天然暗夜，要有适当的管理政策与管理实践；受到权威机构（应避开保护区自身的管理机构）的认可，如国际暗夜协会（IDA）、加拿大皇家天文协会等；或受到国家、区域、州（省）级管辖机构在立法、规定或政策上的认可。

IUCN暗夜委员会把通过其认证的暗夜保护地分成六大类，排序不反映重要程度，截至2018年3月包含了22个国家的148处暗夜保护地，各类别具体含义如下：

- （1）星光保护区：天文台站及其周边地区；
- （2）暗夜公园：受保护的天然区域，包括公园、栖息地和生态保护区等，以及为与暗夜有关的传统活动专门划拨出来的无人区等；
- （3）暗夜遗产地：受到保护的人类物质遗产；
- （4）暗夜扩展地：城市郊区或乡村地区；

(5) 暗夜保护区：区域内混合了合作性社区、乡村地区和自然区域等；

(6) 暗夜社区：整个村庄、镇或城市。

2018年3月，经IUCN暗夜委员会审核，由中科院国家天文台、中国生物多样性保护与绿色发展基金会等单位推动试点的西藏那曲、阿里两地的暗夜星空保护地符合相关要求，被正式收录到“世界暗夜保护地名录”中，成为我国首批得到国际组织认可的暗夜保护地。需要说明的是，那曲暗夜星空保护区属于第四类“暗夜扩展地”，而阿里暗夜保护区属于第一类“星光保护区”。

在西藏自治区政府支持下，中国首批“中华暗夜星空保护地试点”分别于2016年6月7日、11日落户西藏阿里、那曲地区。两地分别建立了阿里暗夜保护区和那曲暗夜公园，开展星空资源保护和天文观测，同时打造集“科研、环保、科普”为一体的星空文化产业。

海拔4200米以上的阿里地区，大气通透度、晴空率、夜空质量和视宁度等基本指标优异，被国际天文界称为“与夏威夷莫纳科亚山和智利阿塔卡玛沙漠两个全球顶级天文台址并列的第三极”。

阿里暗夜保护区占地2500平方公里，包括核心区和外围区。保护区内严格防止和控制光污染，使优质的夜空资源得到保护。它为摄影爱好者提供星空摄影专用平台，为天文爱好者提供了6台高倍率天文望远镜，同时为游客提供休息床位和天文科普宣传片。保护区不收取门票，全天候开放。

这两个保护地纳入“世界暗夜保护地名录”仅仅是一个开始，对已有保护地进行可持续维护、拓展其他保护地，将是今后暗夜保护的工作重点。

这些地方观星也很好

美国亚利桑那州旗杆市是首个获得国际暗夜协会认证的国际暗夜社区，由此获得“暗夜之城”的美誉。自1895年洛厄尔天文台在这里建成，旗杆市就一直致力于保持夜空的黑暗，因此旗杆市在2001年10月通过认证时，当地人并不感到意外。白天，人们花点入场费就可以参观洛厄尔天文台，一睹1930年天文学家克拉克·汤博发现冥王星用的那台33厘米口径的望远镜，并通过专门的望远镜观察太阳。夜幕降临时，人们在此可以观察月球、行星和星团。

2009年11月，位于苏格兰的加洛韦森林公园，成为英国第一个通过国际暗夜协会认证的暗夜公园。该公园1947年建成，占地780平方公里。访客们花点停车费，即可在入夜时分在这里用肉眼观察7000多颗星星。为帮助人们识别夜空中的星座和行星，当地提供了完备的观星信息。游客们还可以通过2012年建成的苏格兰暗夜天文台的望远镜观察夜空，此项目需要提前预定。

新西兰南岛的奥拉基·玛肯吉暗夜保护区2012年通过国际暗夜协会认证，是南半球第一个同时也是世界最大的暗夜保护区，占地近4400平方公里。为获得最佳观天体验，游客们最好预定参观。

纳米比亚的纳米布兰德暗夜保护区2012年通过了国际暗夜协会的认证，这里的夜空被誉为“世界上最黑暗的地方之一”，被评为黄金级。保护区地处沙漠地带，大部分时间无云，空气极其干燥，不会吸收太多光线，所以那些接近地平线的星星比大多数地方显得更亮。

当地为了保持天空尽可能黑暗，采取了许多措施，如尽可能多地消除和屏蔽灯光，使光线不射向天空。国际暗夜协会执行主任鲍勃·帕克斯对其评价甚高：“纳米布兰德暗夜保护区的夜空无与伦比，保护区为了野生动物和游客而付出的努力也是如此。”当地沙漠旅店的观星服务也很周到，旅店有自己的天文台，并聘请天文学家在夜晚观天时为访客提供咨询服务。

（主笔：刘国伟）

编辑：中国风景名胜区协会《中国风景名胜》编辑部

网 址：www.china-npa.org E-mail：china_fjms@163.net

电 话：010-88315330 88315324 传 真：010-88315325（F）

地 址：北京市海淀区三里河路7号新疆大厦B座11层

联系人：张 立 陈 晨 邮 编：100044
