

ISSUE NO.5 中国风景名胜区协会
China Association of National Parks and Scenic Sites

风景 世界

国外景区资讯编译



Mount Rainier National Park(美国瑞尼尔山国家公园)



中国风景名胜区协会主办
内部资料参考





美国政府“停摆”期间我们能为国家公园做些什么？



目前美国政府的“停摆”已经持续了数星期，是美国历史上最长的一次。由于美国总统唐纳德·特朗普要求为墨西哥和美国之间的边境墙提供50亿美元资金而使政府陷入停摆状态。在美国，大约80万名政府工作人员被迫处于休假状态，一些人已经开始转向零工经济来弥补失去的收入，还有一些人继续在没有薪水的情况下工作。

除了人类的痛苦之外，国家公园系统也受到威胁。大多数国家公园服务人员已经被暂时解雇，但许多较大的公园，如怀俄明州的黄石公园和佛罗里达州的大沼泽地，仍然对游客开放。一些国家公园已筹集资金来维持公园的人员配备和充分运作。亚利桑那州为大峡谷的开放支付了费用，犹他州也为锡安、布莱斯峡谷和拱门支付了开放的费用。但是更多的国家公园正处于“半开放状态”，缺乏维护正日益成为一个灾难性的问题。因为目前国家公园道路依然通行，能出入游客，但是园内设施比如厕所、营地、垃圾箱、餐厅都被迫关闭。由于没有工作人员在现场监督，美国西部一些标志性的国家公园正在遭随地大小便、乱扔垃圾、非法越野驾驶、和其他一些破坏生态环境脆弱地区行为的“吞噬”。工作和生活在约塞米蒂谷的24岁的达科他·斯奈德在接受电话采访时说：“这里一片混乱，这真的太让人伤心了。这几天看到的垃圾、粪便以及无视规定的行为，比我过去4年在这里看到的都要多。”

非营利组织国家公园与维护协会高级预算主管约翰·加德尔说，与前几届政府应对政府停摆的做法不同，特朗普政府允许公园在员工停工期间向游客开放。加德尔说道：“我们担心公园的自然资源、历史文物和其他文化艺术品遭到严重破坏，我们也担心游客安全受影响”。斯奈德还说道，成群的游客驾车来到约塞米蒂公园免费观光，值班管理员屈指可数，正常开放的卫生间同样有限。游客在熊和其他众多野生动物出没的环境中让狗乱跑、不拴绳，沿途丢弃一袋袋的垃圾。他说：“当你望向约塞米蒂瀑布，映入眼帘的是塑料瓶和垃圾袋。”

德克萨斯州的大本德国家公园也面临着垃圾过剩的问题，导致黑熊有可能被吸引到公园来。大本德区负责人鲍勃·克鲁曼纳克在一封电子邮件中告诉《国家公园旅行者》：垃圾会吸引熊。曾于2013年美国“关门”期间在内政部工作的蒂姆·富勒顿在推特上写道：作为经历过2013年政府“关门”的人，让我告诉你这有多危险，如果有人在国家公园或野生动物保护区摔倒、迷路或出了什么问题，他们只能靠自己了。

在南加州的约书亚树国家公园，非法纵火、非法停车和乱丢垃圾行为也有所增加。公园的志愿者兰德·阿博特称，他曾试图劝说人们不要乱扔垃圾和从事其他非法活动，但他说，他遇到的人中有70%的反应“极其粗鲁”。他还补充说，“现在公园里面的人太疯狂了，一些游客还在蜿蜒曲折的约书亚树上系圣诞彩灯，而这些树已经有几百年历史了。”

许多人都会关心的一个问题是，在政府重新开放之前，我们能做些什么？国家公园基金会(NPF)是整个公园系统的官方非营利性保护伞组织，它已经建立了一个恢复基金，他们将根据需要向各个公园发放资金。人们可以给公园恢复基金捐款，以便公园开始修复时从中提取资金。想为国家公园做点什人还可以申请志愿者的机会，并能够协调请求提供帮助。每个公园都有一个更加当地的非盈利合作伙伴帮助维护它们，NPF正与这些组织一起协调管理捐赠和志愿者服务等请求。

“公园项目”(Parks Project)是一个销售与国家公园相关的服装和家居用品的品牌，并负责协调志愿者的行程和对公园特定维护项目的捐赠。创始人Keith Eshelman表示，正在通过公园恢复基金重新安排所有捐款，该品牌还将在公园恢复运营后协调志愿者计划。NPF总裁Will Shafroth表示，一旦公园重新开放，恢复工作的人员将不得不迅速开展工作，以评估关闭期间公园的损坏程度以及需要多少资金和志愿者援助才能使公园恢复正轨。

但是，除了为集中筹款和志愿者协调工作做出贡献外，人们还可以给政府官员打电话。国家公园保护协会、不可分割组织和访问基金等组织建立了简单的门户网站，让人们持续提高对关闭公园所产生的影响的认识。组织者希望，通过提醒当地官员有关政府关门对公园造成的损失，能激发大家一起保护美国一些最脆弱、最重要的开放土地的动力。

镜头捕捉到在皮亚特拉克拉约国家公园 (Piatra Craiului National Park) 进食的岩羚羊



罗马尼亚森林管理公司Romsilva在Facebook上发布的一段视频显示，几只岩羚羊在皮亚特拉克拉约国家公园进食。Romsilva解释说，在大雪纷飞的严冬，羚羊会下到地势较低的岩石地带，在那里它们更容易找到食物。岩石地区也使它们免受捕食者的伤害。

岩羚羊是一种山羚羊，是罗马尼亚和欧洲唯一生活在山区的山羊。他们居住在陡峭多岩石的山区。在罗马尼亚，这些动物生活在喀尔巴阡山脉，如皮亚特拉克拉约国家公园或布切吉山脉（Bucegi）、弗格拉什（Fagaras）和雷泰扎特山脉（Retezat）。皮亚特拉克拉约国家公园是Romsilva管理的22个国家和自然公园之一，在布拉索夫（Brasov）和阿尔热（Arges）县占地14800公顷。森林总面积达10,860公顷。

贾斯珀国家公园防患于未然

如果你上个月去过贾斯珀地区，你可能已经看到了空气中的烟雾。

贾斯珀的消防官员说，不要害怕，因为烟雾通常来自控制性山火，以帮助防止野火的发生。贾斯珀城镇以及贾斯珀国家公园（Jasper National Park）内的一些地区正在清除已经死的树或垂死的树木。被砍伐的树木经常被松树甲虫破坏，如果发生野火，干树皮会带来很大的风险。贾斯珀火灾负责人Greg Van Tighem说到：“这种类型的工作必须在冬天完成，因为我们需要积雪，我们需要冻土。否则，对地面的影响太大了”。去年，贾斯珀城镇附近有超过50公顷的树木被砍伐。2019年至2020年，城镇西南部森林地区将有超过70公顷的死树被砍伐。

加拿大公园的工作人员正在清除惠斯勒营地（Whistlers Campground）的死树，作为露营地重建的一部分，该露营地将于2019年关闭。森林保护计划也在计划在金字塔长凳区域（Pyramid Bench）清除树木。范·泰伊姆说，清除这些枯木可以帮助公园更容易地抵御未来的野火。他解释说，当森林变薄时，野火会停留在地面而不是树梢。2018年，贾斯珀国家公园内没有发生重大火灾。但2015年它遭受了严重的打击，当时伊克塞尔西奥溪（Excelsior Creek）附近的马里尼山谷地区（Maligne Valley）发生的一场野火摧毁了5000多公顷土地。范泰伊姆说到，“我们所经历的松树甲虫疫情确实让我们非常担忧，这些松树甲虫燃烧得更快更热，对抗它们对我们来说更具挑战性。”这就是为什么加拿大市政当局和公园正在采取积极措施，以确保该地区、居民和游客的安全。他说：“我们希望这里永远不会发生任何火灾或者疫情，但我们需要做好充足的准备，以防万一。”



来自密歇根州的梅特兰一家人成为 第一个参观了全部418个美国国家公园的家庭



来自密歇根州杰克逊的梅特兰一家,是第一个参观了美国所有418个国家公园的家庭。(对于国家公园的爱好者来说,其中59个是指正式被称为国家公园的地区,再加上其他所有属于国家战场遗址、国家湖区、国家纪念馆等其他景区。)

他们在全美各地旅行,到目前为止旅行距离已经超过30万英里。他们主要的出行方式是驾驶自己的房车,其中去阿拉斯加公园的旅行花了六个星期。他们少有的一次飞行是最近一次去太平洋岛屿的旅行。2018年12月,他们完成了旅行计划中的最后一项,游览了世界上最远的公园:夏威夷、关岛和美属萨摩亚的公园。

这个大家庭的爸爸妈妈,谢里和吉姆,一个是个体经营者,另一个是半退休人员,他们的孩子没有去学校上学,而是选择在家接受教育。这个家庭在看了纪录片《美国最佳创意》后,就迷上了国家公园。他们最初的目标并不是游览每一个公园,而是在享受他们在一起的美好时光。他们说真正让他们产生热情的是他们在佛罗里达偶然发现了一个国家公园的机构。(他们所说的“机构”是指由国家公园管理局(National Park Service)拥有或管理的景区集合,这些景区加起来总数量达到了418。)"这些美丽的地方实际上是关于我们是谁,以及我们作为一个国家已经变成什么样子,"谢里向我们解释说。如果你想开始你的NPS之旅,她建议你可以先选择一个国家公园(在密歇根州就有五个),并参加初级护林员志愿者项目,你将会收获和家人一起志愿的美好难忘的回忆。

对谢莉和吉姆来说,整个冒险中最棒的部分就是这八年美好的回忆。吉姆觉得最棒的体验之一是他们接待的两名交换生。这两个学生,一个来自日本,一个来自德国,和梅特兰一家一起穿越了30多个州。梅特兰一家把他们当作自己的家人,现在还保持着联系。对14岁的杰拉德来说最美好的回忆是密歇根州的皇家岛。对于16岁的杰米森来说,最美好的回忆是在阿拉斯加的卡德迈国家公园。妈妈说她最喜欢的回忆是在北达科他州和南达科他州的西奥多·罗斯福国家公园的草原土拨鼠镇看到的土拨鼠。

国家公园一直在变化和进步,所以他们期待着再次参观。如果感兴趣可以在Facebook上了解更多关于他们的信息和他们的旅行。

IUCN报告显示15%的陆地区域 及7%的海洋区域现被自然保护区覆盖

最新的IUCN报告显示,全球约15%的陆地地区及7%的海洋区域受到较好的保护,这确保了全球走上实现重要保护目标的轨道。

该报告审查了实现爱知生物多样性目标11的进展情况,其目的是到2020年保护、有效养护和公平管理17%的陆地和10%的海洋区域。该报告的结论是,全球已走上实现具体目标11覆盖方面的轨道,并强调必须在2020年之前实现其他方面。

IUCN全球自然保护区项目主任Trevor Sandwith谈到,在实现爱知生物多样性目标11的所有要素方面仍然存在重大挑战,但本报告指出了已经取得的实质性和重要的进展,并将重点集中在差距和机遇上。其中包括需要充分认识到并支持土著居民和地方社区以及保护关键地区的私人正在作出的努力。该报告为决策者提供了必要的信息,以便决策者在2020年之前实现现有目标。

最新研究发现全球变暖对国家公园的危害比其他地区更严重

根据最新的环境研究快报，从1895年到2010年，自然保护区的气温上升幅度是美国其他地区气温上升幅度的两倍。研究人员发现，如果美国和世界各国不采取措施降低二氧化碳和其他吸热气体的含量，那么到本世纪末，气温将会进一步升高。该项研究基本上认为，在国家公园较多的地区像阿拉斯加和美国西南部这样的地方，已经看到明显的温度上升导致冰层退缩，永久冻土融化，长期干旱和野火增加等现象。利用之前收集和重新评估的数据，研究人员得出结论，在最坏的情况下，如果不减少导致地球变暖的温室气体，气温将上升5.4华氏度到16.2华氏度。

在朱诺北部的阿拉斯加冰川湾国家公园（Glacier Bay National Park and Preserve），雄伟的缪尔冰川已经从它其位于缪尔湾入口的海洋前端终点后退了约31英里。19世纪的照片可以看到高耸的白色冰面，而现在的照片只能看到开阔的水面。在美国的黄石国家公园（Yellowstone National Park），一种树皮甲虫的侵袭已经摧毁了一百多万英亩的白皮松，这进而导致了一系列的问题产生，例如低海拔地区的熊的入侵，它们将会更频繁地与人类发生冲突。阿拉斯加北坡的灰熊、北美驯鹿、北极熊和其他敏感物种可能会失去它们赖以生存的家园。报告还预测，如果气温继续不受控制地螺旋上升，到2100年，在洛杉矶东南部的约书亚树国家公园（Joshua Tree National Monument），将会有多种植物可能会灭绝。

“调查结果与人们对这些领域的看法一致。但是，在我们的研究之前，所有国家公园的气候变化严重程度都是未知的，”加州大学伯克利分校环境科学教授，该研究的主要作者Patrick Gonzalez说。“令人惊讶的结果是差异的大小，国家公园所面临温度升高和恶劣环境，这是其他地区的两倍。这是一个很大的不同。”

该报告的作者说，希望可以通过这项报告来呼吁政府、企业和个人一起帮助美国和其他国家控制二氧化碳及其他吸热气体的排放。国家公园管理局（National Park Service）已经采取了其他权宜之计，为这项研究提供了资金。该机构正试图在每个公园指定保护区，以便采取措施帮助保护植物和野生动物。例如，在约书亚树公园，公园管理处的管理人员正在密切监控树木，看哪些树木最容易受到过热和降雨不足的影响。冈萨雷斯说，在被指定为避难所的地区，消防部门正在采取额外措施，防止破坏性野火的侵入和蔓延，并在发生火灾时部署额外的消防人员；在加州的约塞米蒂国家公园（Yosemite National Park），最危险的是高温和干旱引发的火灾，目前正在绘制地图，并进行控制燃烧。希望能通过在短期内减少燃料的使用来降低火灾的长期风险。

IUCN新列15个保护地为全球最佳自然保护区



IUCN已将15个新的保护区列入IUCN绿色名录。埃及、法国、约旦、肯尼亚、黎巴嫩、墨西哥、秘鲁和阿拉伯联合酋长国在埃及举行的联合国生物多样性会议上获得认证，至此IUCN绿色名录上的自然保护区总数达到40个。

IUCN总干事英格·安德森表示，IUCN绿色名录上的自然保护区已达到卓越标准，对自然和当地社区的发展有着显而易见的好处。

IUCN绿色名录于2014年推出，它衡量自然保护区的有效性，鼓励世界各地的保护区改进其管理。列入绿色名录的自然保护区公认为被有效且公平地管理着，对人和自然有积极的影响。

IUCN绿色名录还有助于衡量和加快实现爱知生物多样性目标11的进展，其目的是到2020年保护、有效养护和公平管理17%的陆地和10%的海洋区域。虽然全球已走上实现具体目标11的轨道，但“有效性”方面仍远未达到。

绝美壮丽·人间仙境 冰川国家公园 Glacier National Park

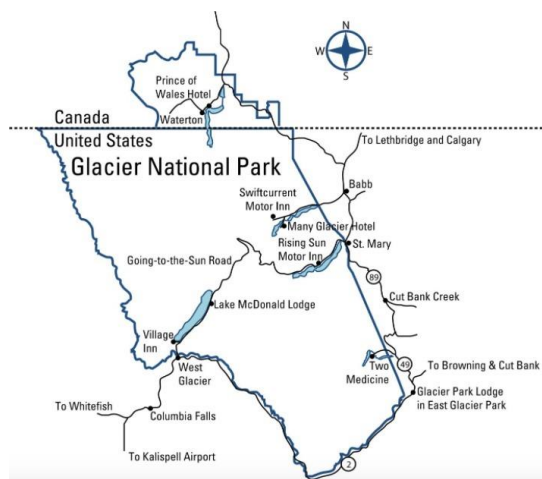


简介

冰川国家公园 (Glacier National Park) 建于1910年，位于美国蒙大拿州北部、与加拿大英属哥伦比亚省与亚伯达省接壤。地理上它位于落矶山脉北部，夹在落基山脉和广大平原之间。著名的三分点也在公园内，就是各分水岭的交会点。虽然被称之为冰川国家公园，但冰川并不是这里的主角，而是那些在过去数百万年间，因为冰川消退、切割所留下的壮阔景观，有尖锐的山峰、深幽的湖泊，有飞流直下、细水长流，有白雪皑皑、也有绿意盎然，丰富的景色变化万千，被归为世界自然遗产，甚至还有着落基山脉皇冠的美名。

1932年冰川国家公园跟加拿大亚伯达省的沃特顿湖国家公园(Waterton Lakes National Park)联合在一起，成立了沃特顿-冰川国际和平公园(Waterton-Glacier International Peace Park)，是全世界第一个国际和平公园。冰川国家公园里还住了许多野生动物，如大角羊、麋鹿等。

冰河国家公园里五个最受欢迎的风景区分别是McDonald Lake、Logan Pass、St Mary Lake、Many Glacier和Two Medicine Lake，山清水秀，景色各有千秋，可以好好欣赏大自然的鬼斧神工；而多变的气候也丰富了公园的生态，夏天的时候百花齐放，色彩斑斓点缀生意盎然的大地，还可以不时巧遇麋鹿、大角鹿、山羊等。



旅行指南

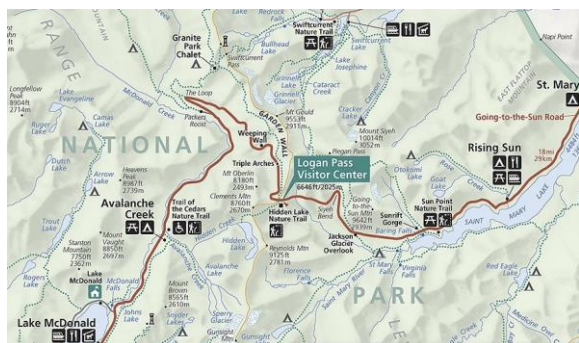
行程规划：因为冰川国家公园腹地广大，景点也多分散在各处，因此建议安排至少两天的时间，才不会太过仓促；另外，有不少景点更是需要走一段步道才能抵达，漫步在天地间才可以细细品味公园迷人之处。三天的行程可以沿着Going-to-the-sun Road由西往东走，一天在McDonald Lake，一天在Many Glacier，另一天则去Two Medicine Lake。

天气：冰川国家公园的天气多变，也有刮强风和下雨的情况，夏季多半凉爽，但日夜温差大，白天气温可达27或37摄氏度，但夜晚可能会骤降至4或5摄氏度；冬季则会有大量降雪，因此来冰川国家公园旅行建议出发前查看天气预报和各个步道的开放状况。

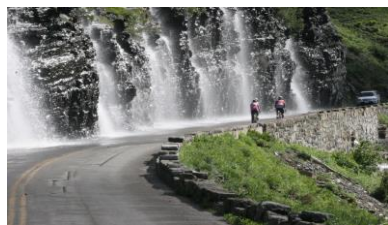
适合季节：因地理位置偏北，气候一般较冷，冬季时部分路段会因积雪不开放，因此最适合旅游的季节是夏季。

费用：每辆车要付\$30的入园费，冬天(11/1-4/30)则付\$20，有效期为7天；徒步、骑单车的游客每人须付\$15，冬天则付\$10，有效期为7天。

小提醒：公园里没有加油站，如果是自行开车，记得加满油再入园；另外园内有摆渡车服务。



绝美壮丽·人间仙境 冰川国家公园 Glacier National Park



推荐行程

Day 1

向阳大道 Going-to-the-sun Road

向阳大道可以说是冰川国家公园最知名的路线，横贯公园并且从中间开始一路向上爬升，洛根通道（Logan Pass）是整条公路的最高点，从雪崩湖沿向阳大道一直到洛根通道西边附近，沿途有许多著名景点可欣赏。

麦当劳湖 McDonald Lake

📍 McDonald Lake, Montana 59865美国

从西边进入冰川国家公园沿着向阳大道走，会先来到广阔澄净的麦当劳湖，这是公园里面面积最大的一个湖泊，经过冰河百万年的侵蚀而形成，湖水倒空如镜，映着一个个环绕在周围的叠翠山峦，早晨湖面上有薄纱般的氤氲雾气，傍晚则有夕阳倒影，时时刻刻呈现不同的风貌，湖山水色如画。

如果有兴趣自己划船阿普伽村（Apgar Village）和麦克唐纳湖酒店（Lake McDonald Lodge）都有租船的服务，也可以参加定时的游湖行程，体验幽静而少尘扰一游。

阿普伽瞭望台 Apgar Lookout

📍 Apgar Lookout Trail, Columbia Falls, MT 59912美国

起点在阿普伽村（Apgar Village）的阿普伽瞭望点（Apgar Lookout），单程距离约3.3英里，可能需要耗费5小时，虽然是不算轻松的爬坡道，但可以俯瞰麦当劳湖，将湖光山色尽收眼底。

雪崩湖步道 Avalanche Lake Trail

📍 Avalanche Lake, Montana 59936美国

麦当劳湖周围有不少步道，其中最受欢迎的就属雪崩湖步道，离麦克唐纳湖酒店不远，可以将车子停在饭店再搭乘巴士来回4.5英里的路程，大约3小时可以走完，稍微有起伏、难度适中，终点的雪崩湖景色优美，蓝绿色的湖水在阳光下闪闪发亮，湖边山壁上更有几道涓涓细流，点缀几分。

杉树林步道 Trail of the Cedars

📍 Trail of the Cedars Nature Trail - West Glacier, MT 59936美国

如果不想太耗费体力或是有老人小孩同行，可以选择只走轻松好走、来回只有1英里的杉树林步道，不用1个小时就可以走完。小径两旁的森林让你沐浴在大自然的芬芳里，在终点的地方可以看到蓝色的雪崩小溪（Avalanche Creek）穿越雪崩峡谷（Avalanche Gorge）。

哭墙 Weeping Wall

📍 Weeping Wall, Montana 59936美国

向阳大道沿路上可以看到不少涓涓的瀑布，而哭墙是最有名的一个，离开The Loop后继续往东走，就会经过这里，它是由好几条瀑布连成一整片，在6、7月雪融之际，水量更为充沛，看起来更壮观。

鸟女瀑布 Bird Woman Falls

📍 Bird Woman Falls, Montana, 美国

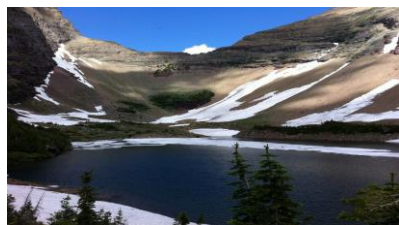
这里离洛根山口（The Logan Pass）已经不远了，并且有一个停车点让游客在这里下车欣赏瀑布和冰斗地形；因为冰河切割留下来的麦克唐纳峡谷（McDonald Creek Valley）是一个典型的U型谷，冰河消退后成为麦克唐纳小溪（McDonald Creek），蜿蜒的划过两旁山脉，在鸟女瀑布停车点这里也可以看到。

隐湖步道 Hidden Lake Trail

📍 Hidden Lake Trail, Browning, MT 59417美国

隐湖步道是这里热门的步道之一，步道口就在洛根通道游客中心（Logan Pass Visitor Center）的后门，只要1.5英里就可以到达隐湖远眺点（Hidden Lake Overlook），路途不远又能饱览美景，快一点的话2-3个小时可以走完，不过这里常常积雪未化，走起来需要多注意小心。

绝美壮丽·人间仙境 冰川国家公园 Glacier National Park



推荐行程

Day 2

众冰川地区 Many Glacier

第二天的早上可以在Many Glacier区走走，这里是冰川国家公园的精华区，甚至能和瑞士阿尔卑斯山媲美；这里也是最容易看到冰川的地方，并且有很多登山步道带你寻幽访胜。起得早的人可以坐在饭店阳台上欣赏日出，沿着激流湖（Swiftcurrent Lake）周围是古尔德山（Mount Gould）、格林内尔观察点（Grinnell Point）和威尔伯山（Mount Wilbur）三座山，看阳光洒在湖面和远处的山峰上，染上一片金黄。

圣玛利湖 St. Mary Lake

向阳大道过了洛根山口（Logan Pass）后逐渐下坡，到圣玛利湖以后就出了冰川国家公园，这个湖泊是公园的第二大湖，离旭日汽车旅馆小屋（Rising Sun Motor Inn and Cabins）不远，可以来这里看夕阳；在湖的西边有著名的野鹅岛（Wild Goose Island）、太阳点（Sun Point）、圣玛丽瀑布（St. Mary Falls）、细长的日出峡谷（Sunrift Gorge）等景点，湖的东边则是欣赏圣玛利湖的绝佳位置，衬着起伏、形状多变的山峰，风景如画，分山（Divide Mountain）也是其中之一，其独特的形状更为醒目。

冰山湖步道 Iceberg Lake Trail

📍 Iceberg Lake Trailhead - Browning, MT 59417美国

Many Glacier区里最受欢迎的就是冰山湖步道，来回约10英里的路程比较平坦，不过来回可能会需要8-9个小时的时间，沿路可以看到好几种不同的冰河地形像是刀脊、角峰、冰斗等，而步道的底端便是冰山湖（Iceberg Lake），蓝绿色的湖水上漂着浮冰，有种独特魅力；另外，这条步道也是公园里最容易遇到大灰熊的地方，需要稍注意安全，有的时候还会因为太多灰熊在这里活动而关闭步道。

雷鸟隧道小径 Ptarmigan Tunnel Trail

📍 Ptarmigan Tunnel - 美国蒙大拿邮政编码: 59928

离冰山湖步道起点不远处有一段较陡的小岔路通往雷鸟隧道小径，这条步道爬升度较大，因此难度也较高，来回约10.7英里，大约需要8-9个小时才可以完成，沿路会经过雷鸟瀑布（Ptarmigan Fall）、雷鸟湖（Ptarmigan Lake）最后抵达雷鸟隧道（Ptarmigan Tunnel），还可以远眺威尔伯山（Mount Wilbur）和格林内尔山（Grinnell Mountain）。

格林内尔冰川观察点 Grinnell Glacier Viewpoint Trail

📍 Grinnell Glacier Trailhead - Browning, MT 59417美国

另一条受欢迎的步道是格林内尔冰川观察点，如果不希望太累，可以搭船横越约瑟芬湖（Lake Josephine）再走路，以这边为起点的话，来回距离一共是7.8英里，难度适中，需要7个小时完成，沿途景色秀丽，可以看到蓝绿色的格林内尔湖（Grinnell Lake）、瀑布、还有远处的冰河；不过要注意的是，这条步道的后半段可能有许多地方被冰雪覆盖。

奔鹰瀑布 Running Eagle Falls

📍 Running Eagle Falls Nature Trail - East Glacier Park, MT 59434美国

奔鹰瀑布是双麦迪逊区最容易走到的瀑布，大约10到15分钟的路程就可以抵达，一前一后的两个瀑布要在适当的时机才能同时看到，有的时候上瀑布水量太大就会盖过下瀑布。

双麦迪逊游步道 Upper Two Medicine Lake Trail

📍 Upper Two Medicine Lake, Montana 59434美国

双麦迪逊游步道是这一区的热门步道，可以在双麦迪逊湖（Two Medicine Lake）搭船至步道起点，来回约5英里，如果选择不搭船，来回则是10.8英里，整条步道平坦好走，沿途会经过双子瀑布（Twin Falls）、刀脊、湖泊等，越往上走风景越为开阔，终点则是双麦迪逊湖（Upper Two Medicine Lake）。



国家公园游憩设计 Park and Recreation Structures



简介

本书是在美国出版的有关国家公园设计的权威著作，中国建筑工程出版社购买版权出版了中文版。本书着重从建筑设计角度系统总结了美国国家公园百年来发展的成就、特色和风格，探讨了国家公园可持续发展的方向和途径。这本书早在1938年由美国内务部出版了三卷，1999年再版，修改后图文并茂，从全美国数十家国家公园中选取了1000多张代表性设施图片及平面图和立面图，记载了公园开发的辉煌时期所留下的丰富的设施遗产，全面系统展示了游憩设施与国家公园的建筑风格。本书更多的直接聚焦在公园建筑的最新发展方向上，通过不同公园同一主题的比较研究，使它们之间相互产生影响，以推动公园设施的技术发展。本书对于国内目前大规模的公园建设会有相当大的指导意义，是国内园艺设计、建筑设计专业人员不可多得的参考。美国国家公园及其木屋建筑一直令人神往。回首过去，这些乡土设施既是美国开拓精神的象征，又是现代建筑设计灵感的源泉。现代对乡土设施的持续兴趣说明人们对木结构屋顶的向往。本书所收集的公园博物馆、厕所、木屋、客栈、指示牌以及场地设施为国家和州立公园建立了独特持续的视觉个性，体现了公园可持续发展方向。这本书早在1938年由内务部出版了三卷，修改后图文并茂，记载了公园开发辉煌时期所留下的丰富的设施遗产。国家公园局总历史建筑师兰德·比亚拉斯（Randall Biallas）为再版写了前言。

这本书将成为建筑师、景观设计师、园艺师以及其他公园爱好者的重要参考资料，是思想和想像力的源泉。

摘读

代表美国国家公园和州立公园独特、持续视觉个性的设施，主要是公园博物馆、石屋、小木屋、指示牌与野餐野营地设施。从设施性质的角度，可分为管理设施、游憩设施、文化设施、特许设施、解说设施、基础设施以及环境改造设施等。每个设施在自然公园内仅仅是整体中的一小部分。单独的设施必须完全服从于作为基本方针的公园计划，这一点决不能忽视。公园规划决定了每个设施的大小、特征、位置以及功能。它们之间是密切相关的，必须合理地保证公园计划的可行性和协调性。否则，就像有些人所说的，它们只会成为昂贵而无用的“部件”集合罢了。公园设施仅是因为公众的使用而存在，但并不要求它们在很远的距离就能够被看见。最令人满意的效果是设施成为环境中的风景，从任何角度看，其存在都是合理的、有益的。使用合适的标志牌来指明通向位置不那么明显的公园设施的做法，远比一座突兀建筑的冲击，或老远就能看见这座建筑来得高明。

任何精心设计的公园建筑物，都不是为了公园的自然美学特征，而是为了其在使用方面的具体需要而产生的。要想建设一个具有永恒利用价值的设施，是不可能的，必须坚持一个重要的原则——不是绝对必要就不要建造建筑。大自然是一幅美丽的油画，任何建筑不可能美化自然，而只会破坏自然。公园建设工程管理的基本目标，就是将对自然景观的改变，减小至最低程度。如果人类能够将大自然赋予野生动物的保护色，运用到国家公园的设施上，这将对他们给大自然造成的侵扰起到很大的调和作用。人们特别希望包括石墙、木栅栏、护栏和挡土墙等用来限制汽车通行的路障，能与自然融合。这些设施都是公园中不可缺少的，任何缺乏技术性的处理，都将成为污染自然美的污染源。

在使用目的和意图上，标志牌与指示牌是有所区别的。指示牌起的是引导、控制或提醒作用，而标志牌或导游图，只起到加深游客对公园内某一景点或景物的文化内涵的理解，并使他们能更好地游览公园的作用。越来越多的人用小比例的浮雕模型、石膏模型、混凝土模型，表示整个公园地形所具有的教育价值，再现造山运动以及水、风和冰对土壤的侵蚀，或者帮助人们了解一场战争或某个消失的文明，这些效果都是其他媒体无法达到的。

通过对事件的展示、对遗存物的保护和对大事记的再现，来突出与大自然相关的自然科学（涉及土地、天空、自然元素、自然现象、动植物和人类历史等）报道，可以大大增加国家公园的吸引力。记录自然、历史进程的辅助媒介，一般分为两类：一类是视觉媒体，包括标记物、博物馆、历史文物以及现场展览品等；另一类是听觉媒体，包括环形营火场地和户外剧场或圆形露天剧场等。

餐车

Food Truck

Mobile Food Vendors

餐车的发展历史

自2008年经济衰退以来，餐车一直是餐饮业最热门的趋势之一。快餐车越来越受欢迎，它就像家庭式餐饮或快餐一样，是一种餐厅概念。。它们一开始可能是作为一种比传统餐馆更便宜的选择，但它们已经成为餐饮行业最强大的商业模式之一。

街头餐车的历史可以追溯到17世纪晚期，当时的生活条件有限，很多人没有足够的资源自己做饭。小贩们用手推车或街边厨房出售食物，这种做法在世界各地都有，尤其是在城市地区。2008年，Roy Choi在洛杉矶开了一辆叫Kogi的餐车，被认为是美国最早的美食餐车之一。由于成功地提供美味、创新的菜肴，该公司扩大了业务范围，增加了四辆卡车。目前，美国有4000多辆餐车。根据市场研究公司IBISWorld的数据，从2011年到2016年，该行业的收入以每年7.9%的速度增长。由于各州和地方法规各不相同，餐车在某些地区可能比其他地区更受欢迎。

餐车在世界各地都很常见。最常见的是民族街头小吃，这些食品通常价格实惠、容易制作，又有饱腹感。如今，餐车可以提供各种类型的美食，从墨西哥玉米卷到油炸甜点，再到美味的午餐定食。食物混搭也很受欢迎，比如烟熏猪肉卷或泰国风味牛肉蔬菜卷。在过去的十年中，餐车的位置已经发生了变化。虽然它们在繁忙的城市中心很常见，但在郊区、景区和农村地区也很常见。和其他小型企业一样，经营餐车也涉及法规和执照。在纽约、洛杉矶和芝加哥等城市，食品卡车许可证的数量是有限的，这可以防止市场的过度饱和。城市还规定了允许餐车停靠的地点和时间。

常见的餐车类型



①**食品卡车**：此类车型一般用于在路边卖美食汉堡和小牛肉，或者是新鲜沙拉。许多流动餐厅的老板选择它，因为卡车提供了足够的空间和灵活性。通常大小从14英尺到34英尺不等，食品卡车有足够的空间让操作人员在车上做饭和服务。

②**小型机动车类餐车**：此类餐车又小又简单 - 只需将其装到另一辆车上，拖到销售目的地即可。该类型餐车成本较低，更容易管理；维护成本也较低，不需要经常清洁和护理。但不能用于提供大量的食物。

③**食品拖车**：在某些方面，食品拖车类似于小型机动车类餐车 - 不能自行移动，需要更大的车将其牵引。然而，食品拖车的大小更接近于食品卡车。一个食品拖车通常有足够的空间。有了一辆食品拖车，服务人员有能力为大批饥饿的客人服务。

标准食品卡车设备指南

食品卡车最常见的设备包括：

- 排水系统/污水处理系统/空调采暖系统/制冷系统/灭火系统和喷头
- 碟子槽/洗手池/排水板//淡水水箱/废水水箱/排气罩/风扇电动机/室内照明/电源插座/防滑地板/发电机/冷库/炉灶、烤架
- 油脂分离器/热水器/温热装置和/或冷却器
- 餐具、工具、纸制品和清洁用品的储存空间/食品和配料的储存空间/食品安全准备空间
- 遮阳棚或订购食物窗口/供订购食物窗口使用的玻璃或屏幕/墙壁和天花板的内部覆盖物

七种可以改装为餐车的车型



①**福特Transit全尺寸货车**：此种车型是厨师的理想选择，因为它有487.3 立方英尺的货运量，还有足够的空间放置烤架等各类食品设备。车内高度达81.5英寸，身高在6英尺4英寸以下的人都可以舒服地站在货舱里做饭。滑动门可供厨师自如使用。英尺不等，食品卡车有足够的空间让操作人员在车上做饭和服务。



②**大众威斯法利汽车**：该种车型物美价廉，并能够为厨师提供充足的烹饪空间，附加的遮阳篷便于厨师在户外做饭或烧烤。



③**福特F-450汽车**：此类重型卡车配备了许多厨房所必备的特点，比如充足的空间，以及大量可预先安装食物的储物箱。它拥有两个巨大的后门，是完美出售食物的空间。福特F-450汽车的另一个不错的功能是拥有空调系统，便于在订单开始堆积时保持货物区域的凉爽。外锁储物柜也增加了其价值，并为一次性餐具、盘子和备用干货提供了巨大的存储空间。



④**斯普林特乘用车**：该车配备了空调和额外的辅助电池，足够长的货舱，76.4英寸的站立空间，以及巨大的窗户使自然光得以进入车内。该车的另一个优势是它的动力系统，一旦配备了梅赛德斯-奔驰(Mercedes-Benz)的3.0升涡轮增压柴油发动机，车辆就会得到7500磅的拖曳能力，这使得该车看起来很像一辆满载着阳伞和野餐桌的拖车。



⑤**亚历山大-丹尼斯Enviro 400旅游巴士**：该旅游巴士在上层有51个座位，在较低的区域还有29个椅子，下层甲板的座位可移除，将其改造为配有吧台和活动窗户的厨房。下层的空调是按标准配置的，厨师可以在烹饪时保证食物的温度。楼梯间的底部便可为收银台提供足够的空间，巨大的窗户可以让好奇的游客看到厨师在街道上准备各种菜肴，让游客享受美酒佳肴的同时游览观光。



⑥**日产NV2500货车**：该车配有120伏特的电源插头，可以提供高达400瓦的可用功率，并配备了一个巨大的中控台以及储藏室。其前排乘客座位可折叠，可以为厨师提供更大的空间。



⑦**Vespa三轮车**：此种车型便于在社区内移动，随时随地为人们提供食物与咖啡。厨师也可在车辆上安装弹出式遮阳伞，为人们提供一个便捷的就餐空间。

美国华盛顿地区的餐车标准及法规

餐车标准

根据美国劳动和工业部门(L&I)，餐车是在临时地点销售食品的有执照的车辆。餐车的宽度不超过8.5英尺，并且至少有以下设备之一：电力系统、水或排水系统或丙烷气体系统。当地司法管辖区可能会选择将餐车与其他类型的临时商户和移动供应商归类于统一部门以便监管。

营业执照

和其他企业一样，餐车也需要有州营业执照。城市和县通常也要求餐车取得当地营业执照。餐车的运营者们注意到，如果他们想在不同的司法管辖区做生意，那么从美国食品和药品管理局获得营业执照是一件很麻烦的事情。所以一些城市，如韦纳奇(城市代码第5.76.030(6)和5.76.080(2)节)，以低成本向寻求在该市开展业务的供应商提供临时营业执照。其他司法管辖区，如埃伦斯堡(城市代码第6.64.160条)，将不要求供应商提供营业执照，而是把供应商当作是特殊活动的授权参与者。

卫生部门要求

为了提供食物，经营者必须获得当地卫生部门的许可。卫生部门需要制定详细计划，以尽量减少食源性疾病的风险。由于卫生部门通常拥有全县范围的管辖权，餐车在新地点经营时必须获得批准。斯诺霍米什卫生区(Snohomish Health District)在2017年表示，它将不会对目前在金县或皮尔斯县拥有许可证的运营商进行计划审查。这一举措大大简化了许可证程序，为运营商节省了大约400美元的费用。斯诺霍米什卫生区表示，它是该州第一个尝试这种方法的卫生区。

地方餐车法规

在发放食品卡车位置许可证方面，地方有很大的自由裁量权。地方通常要求餐车运营商事先获得批准，才能在特定地点运营。例如，莱西市(市代码Chs. 16.70.050和.060)指定了某些地区的餐车使用的通行权，并规定餐车可以在城市事先授权的某些地区运行。此外，一些城市，例如埃弗雷特(城市代码第5.84.090章)，规定了餐车不得在哪些地方行驶。

在塔科马，塔科马市和塔科马皮尔斯县卫生局允许流动餐车或拖车在该市特定区域的路边合法运营。此外，温哥华市的网站上有专门的餐车标准供商家查阅，其中各种审批要求，这些要求取决于食品卡车是公共财产还是私人财产，以及它是临时的还是永久的。

公共财产/私人财产

根据第82.29A RCW，在公园、景区等公共财产内使用的餐车会涉及到缴纳租赁消费税等要求，所以相关机构会将各种因素考虑在内，并确保将税收汇入美国国税局(Department of Revenue)。其次，一些企业如酒吧，允许餐车在他们的区域内运营，他们为餐车提供场地和空间，而餐车需缴纳使用该空间所产生的运输影响费。例如，弗农山庄在其分区规定中规定，应评估流动餐车所产生的运输影响费用。

最近的立法:SHB 2639

2018年早些时候，立法机构通过了SHB 2639法案，免除了餐车运营者在州委员会和地方卫生司法管辖范围内拥有独立的实体厨房来准备和储存食品的要求。现在，只要满足设备和储存的某些要求(在立法中列出)，经营者就可以在卡车上准备、储存和烹饪食品。

责任编辑：张宇、李简西

版面设计：李简西

联系我们：中国风景名胜协会 编译中心

地址/邮编：北京市海淀区三里河路7号新疆大厦B座11层，100044

电话：010-88315308

传真：010-88315355

邮箱：china_fjms@163.net

官方网址：www.china-npa.org